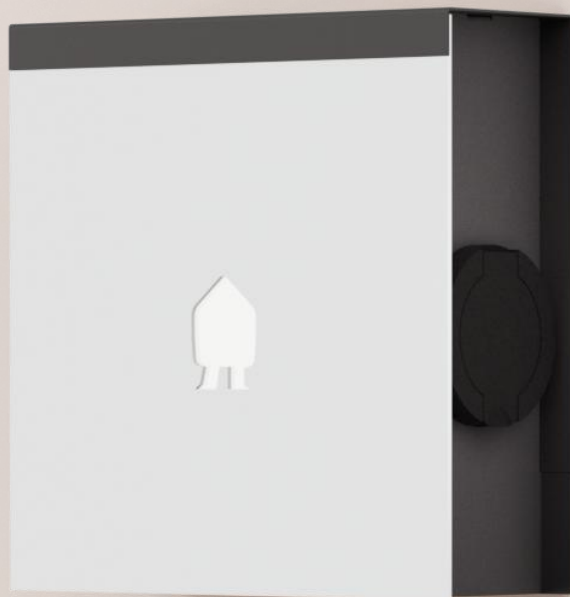


Smappee **EV Wall** **Installatiehandleiding**



Juistheid van het document

De specificaties en andere informatie in dit document werden op het moment van publicatie op juistheid en volledigheid gecontroleerd. Door onze voortdurende productverbetering kan deze informatie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Raadpleeg onze online documentatie voor de recentste informatie:
smappee.com/nl/downloads/

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Veiligheidsvoorschriften	5
3	Overzicht van de EV Wall	7
4	De installatie voorbereiden.....	15
5	Installatie en configuratie	19
	Bijlagen.....	34

1 Inleiding

Bedankt voor je aankoop van dit EV Wall-laadstation voor elektrische voertuigen, het slimste laadstation.

Deze installatiehandleiding vertelt je hoe je de EV Wall installeert. We raden je aan om de inhoud van deze handleiding zorgvuldig te lezen, om een veilige en correcte installatie te garanderen en alle geavanceerde functies van dit product ten volle te kunnen benutten.

Beoogd gebruik

Dit laadstation is ontworpen voor het laden van elektrische voertuigen met de vaste Type 2-laadkabel (indien aanwezig) of een compatibele Type 2-laadkabel die is aangesloten op de socket. Het gebruik van tussenadapters of verlengkabels is niet toegestaan.

Het gebruik voor andere doeleinden dan het laden van een EV zoals bepaald in de IEC 61851-serie is niet toegestaan en valt onder verkeerd gebruik van het laadstation. Alleen gekwalificeerde, opgeleide en bevoegde personen mogen het laadstation installeren, onderhouden en/of repareren en moeten ervoor zorgen dat de technische specificaties en installatievereisten worden nageleefd. Het verkeerd installeren en testen van het laadstation kan de accu van het voertuig of het apparaat beschadigen. Hierdoor ontstane schade valt niet onder de garantie van het apparaat. De garantie vervalt bij elke wijziging die niet schriftelijk door Smappee is bevestigd. Raadpleeg smappee.com/nl/legal-documents voor meer informatie.

Ondersteuning

Enkel gekwalificeerde elektriciens of gelijkwaardige installateurs mogen het laadstation installeren. Neem bij vragen contact op met je servicepartner.

Houd de volgende informatie bij de hand om het proces te versnellen: artikelnummer en serienummer. Je vindt deze op het identificatielabel van het laadstation.



Als je lokale verdeler je niet kan helpen of als je suggesties voor ons hebt, neem dan contact op met Smappee via: **support@smappee.com**.

Smappee NV
Evolis 104
8530 Harelbeke
België

2 Veiligheidsvoorschriften

2.1 Veiligheidswaarschuwingen en -voorschriften

	WAARSCHUWING Het uitvoeren van werkzaamheden aan dit laadstation zonder de relevante kennis en kwalificaties kan leiden tot ernstige ongevallen en de dood. Voer alleen taken uit waarvoor je gekwalificeerd bent en volledige instructies gekregen hebt. Alleen gecertificeerde elektriciens mogen de installatie uitvoeren die in overeenstemming moet zijn met de nationale veiligheidsvoorschriften. Lees en volg de onderstaande veiligheidsinstructies volledig voordat je jouw EV Wall installeert, onderhoudt of gebruikt. Onjuiste installatie, reparaties of wijzigingen kunnen leiden tot gevaar voor de gebruiker en kunnen de garantie en aansprakelijkheid doen vervallen.
	LET OP Risico op elektrische schokken. Raadpleeg de begeleidende documentatie wanneer je dit symbool ziet.

Neem de volgende veiligheidsmaatregelen in acht om mogelijke elektrische schokken, brand of persoonlijk letsel te voorkomen:

- Gebruik het juiste gereedschap en zorg voor voldoende materiële middelen en beschermingsmaatregelen.
- Het laadstation is uitsluitend bedoeld voor het laden van elektrische voertuigen en kan, indien correct geïnstalleerd, worden gebruikt door niet-opgeleide personen.
- Kinderen mogen het laadstation niet bedienen.
- Wanneer een laadstation in gebruik is, is het toezicht van een volwassene op eventueel aanwezige kinderen vereist.
- Schakel de stroomtoevoer naar je laadstation uit voor installatie- of onderhoudswerkzaamheden.
- Gebruik het laadstation niet als het beschadigd of defect is.
- Dompel het laadstation niet onder in water of andere vloeistoffen.
- Stel het laadstation niet bloot aan hitte, vlammen of extreme kou.
- Probeer geen onderdelen te openen, te repareren of te onderhouden. Neem contact op met Smappee of je servicepartner voor meer informatie.
- Gebruik het laadstation enkel volgens de gespecificeerde gebruiksvoorschriften.
- Tijdens het laden moet de laadkabel volledig worden uitgerold en aangesloten op de elektrische auto zonder overlappende lussen. Dit om het risico op oververhitting van de laadkabel te vermijden.
- Berg de laadkabel na het laden goed op, zodat deze geen struikelgevaar veroorzaakt. Zorg ervoor dat de laadkabel niet kan beschadigen (geknikt, samengedrukt of over gereden).
- Plaats geen voorwerpen op het laadstation.

2.2 Onderhoud

- Volg het onderhoudsschema (pagina 39).
- Reinig de buitenkant alleen met een droge, schone doek.
- Gebruik geen schuurmiddelen of oplosmiddelen.
- Mag niet worden uitgevoerd bij regen of als de luchtvochtigheid hoger is dan 95%.

2.3 Transport en opslag

- Koppel de elektrische voeding los voordat je het laadstation verwijdt voor opslag of verplaatsing.
- Transporteer en bewaar het laadstation alleen in de originele verpakking. Er wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor opgelopen schade als het laadstation wordt getransporteerd in een niet-standaard verpakking.
- Bewaar het laadstation in een droge omgeving binnen het temperatuurbereik dat is opgegeven in de technische specificaties.

3 Overzicht van de EV Wall

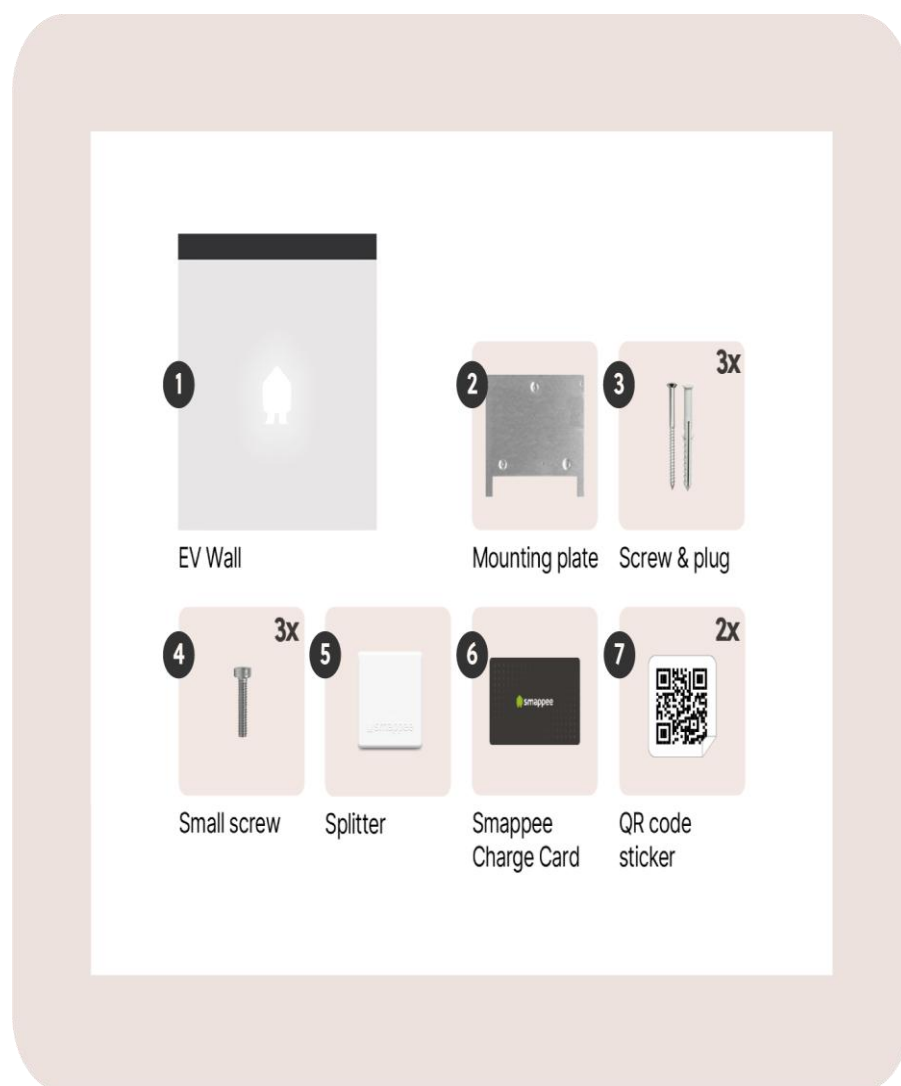
3.1 Modellen

Artikelnummer	EAN	Beschrijving
EVWC-332-BR-E-B	5425036934849	EV Wall Black
EVWC-332-C8R-E-B	5425036934863	EV Wall Black with Cable
EVWC-332-BR-E-W	5425036934832	EV Wall White
EVWC-332-C8R-E-W	5425036934856	EV Wall White with Cable

3.2 Wat zit er in de dozen

Als de EV Wall een laadkabel heeft, is er een laadkabeldoos bevestigd aan de EV Wall doos.

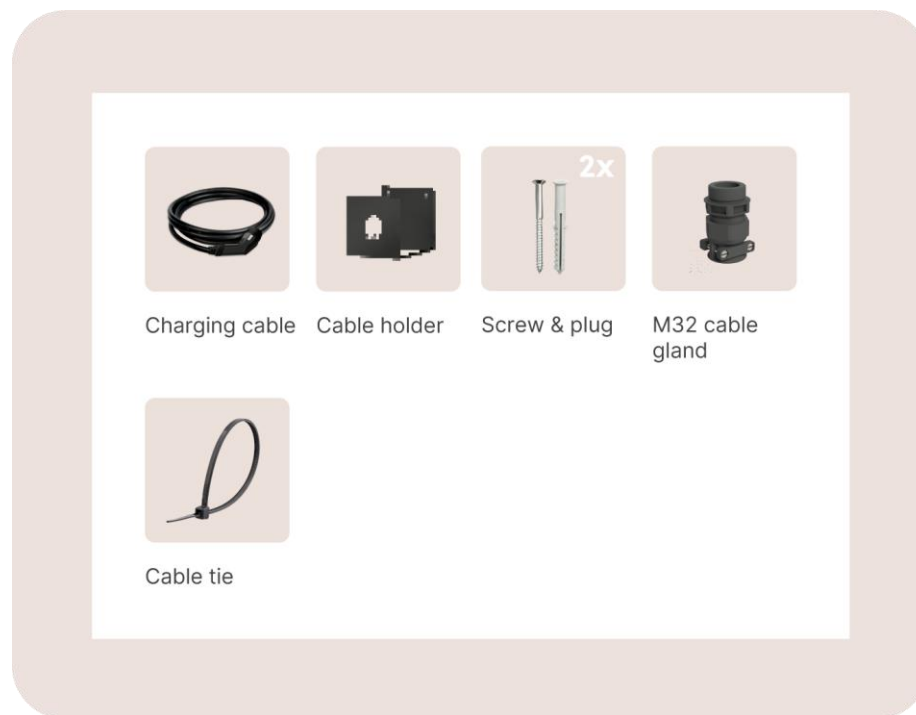
EV Wall doos



Afbeelding 1: Inhoud van de doos met de lader

ID	Hoeveelheid	Beschrijving
1	1	Smappee EV Wall
2	1	EV Wall bevestigingsplaat
3	3	Schroef en plug (Ø 6 mm x 50 mm)
4	3	Kleine schroef (M4 x 6 mm)
5	1	Snelle installatiegids
6	1	Smappee Charge Card
7	2	QR-code voor scannen en laden

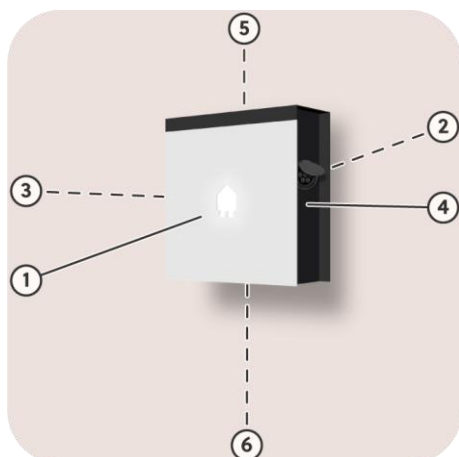
Laadkabeldoos



Afbeelding 2: Inhoud van de doos met de laadkabel

ID	Hoeveelheid	Beschrijving
1	1	Laadkabel
2	1	Kabelbinder voor trekontlasting
3	1	Kabelhouder
4	2	Schroef en plug (Ø 6 mm x 50 mm)
5	1	M32 wartel

3.3 Richtingbepaling



Afbeelding 3: richtingbepaling

Id	Beschrijving
1	Voorkant
2	Achter
3	Links
4	Rechts
5	Boven
6	Onder

3.4 Identificatielabel van de EV Wall

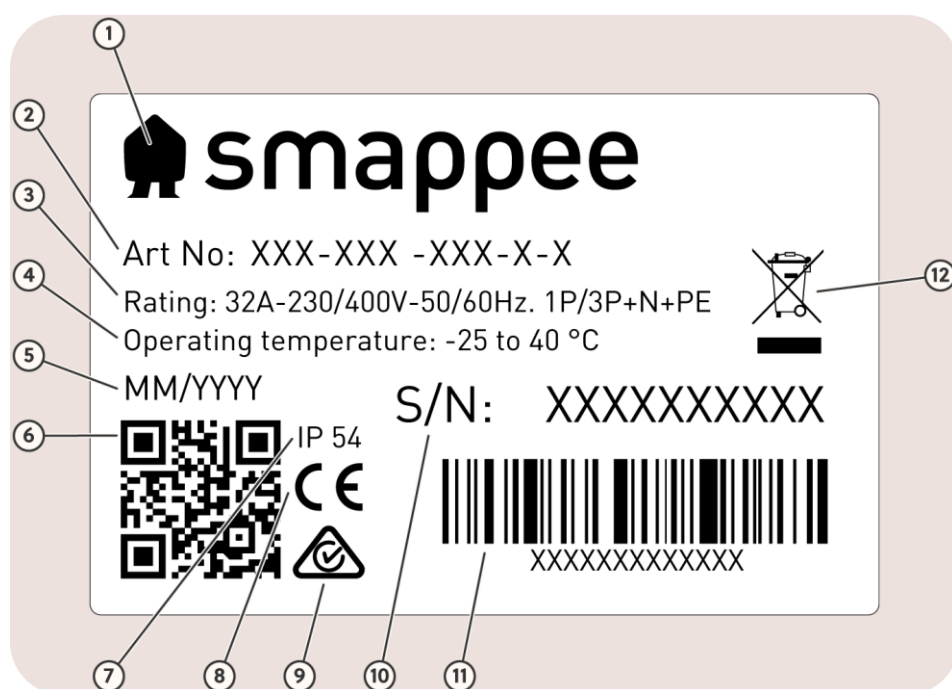
Positie van het identificatielabel van de EV Wall

Het identificatielabel bevindt zich onderaan het laadstation.



Afbeelding 4: positie van het identificatielabel

Identificatielabel van de EV Wall



Afbeelding 5: identificatielabel

Nr.	Beschrijving
1	Fabrikant
2	Artikelnummer
3	Elektrische classificatie
4	Bedrijfstemperatuur
5	Productiedatum
6	QR-code om te scannen tijdens de configuratie van het laadstation
7	Indringingsbeschermingsklasse
8	CE
9	RCM
10	Serienummer
11	EAN-code
12	Afvalverwijderingssymbool

3.5 Technische specificaties

Kenmerk	Beschrijving	
	Aansluiting	Type 2 kabel
Fysieke kenmerken		
Afmetingen	300 mm x 300 mm x 110 mm	
Gewicht (exclusief verpakking)	7,4 kg	12,4 kg (inclusief kabelhouder)
Aansluiting	Type 2 socket met shutter	n.v.t.
Laadkabel	n.v.t.	1 x 8 m type 2
Aansluiting toevoerleiding	Klemmenstrook, flexibele geleiders tot 6 mm ² of vaste geleiders tot 10 mm ²	
Stationair/verplaatsbaar	Vaste installatie	
Extern ontwerp	Ingesloten montage	
Montagemethode	Muur	
Technische kenmerken		
Maximaal nominaal vermogen	Enkelfasige aansluiting: 7,4 kVA Driefasige aansluiting: 22 kVA	
Laadmodus	Modus 3 (IEC 61851)	
Verbindingstype	Type A en B (Socket) (IEC 61851)	Type C (Vaste kabel) (IEC 61851)
Meting	MID-meting, gecertificeerd klasse B	
Geïntegreerde reststroombeveiliging	6 mA DC RCM en 30 mA AC RCD type A	
Vereiste externe zekeringautomaat	1 x 2P (enkelfasig), 1 x 3P (driefasig) of 1 x 4P (driefasig met nulleider) zekeringautomaat van maximum 40 A, type B of C	
Ondersteunde voedingssystemen	TN-C, TN-C-S, TT, IT ¹	
Aarding	TN-systeem: PE-draad TT-systeem: Onafhankelijk geïnstalleerde aardelektrode < 100 Ohm spreidingsweerstand IT-systeem: aangesloten op een gedeelde referentie (gemeenschappelijke aarding) met andere metalen onderdelen	
Nominale spanning (U _N)	230/400 VAC	
Nominale isolatiespanning (U _i) van een circuit	500 V	
Nominale impulsspanning (U _{imp})	4 kV	
Nominale frequentie (f _N)	50 Hz / 60 Hz	
Nominale stroom (I _{na})	32 A	
Nominale stroom (I _{nc}) van een circuit	32 A	

¹ Opgelet: niet alle elektrische voertuigen ondersteunen het IT-systeem. Voor 3 x 230 V opladen kan een spanningstransformator nodig zijn.

Kenmerk	Beschrijving	
	Aansluiting	Type 2 kabel
Nominale piekweerstandsstroom (I_{pk})	6 kA	
Nominale conditionele kortsluitstroom (I_{cc})	6 kA	
EMC-classificatie	Klasse B	
Aansluitmethode	Wisselstroom, permanent verbonden	
Interfaces en connectiviteit		
Informatiestatus	RGB-LED	
Sessie-activatie	Plug in en laad, Swipe RFID, Scan QR-code, optioneel Pay Station	
Connectiviteit	Ethernet 100BASE-T, Wifi 2,4 GHz	
Communicatieprotocol	OCPP 1.6 J, klaar voor update naar OCPP 2.0.1	
Certificeringen en normen		
Productcertificering	CE, ACMA	
Normen	IEC 61851-1 (2017), AS/NZS 3820:2020	
Omgeving		
Materiaal behuizing	Magnelis (behuizing), aluminium (voorpaneel)	
Standaardkleuren behuizing	RAL 9016 (sterwit) + RAL 7021 (zwartgrijs)	
Beschermingsgraad	IP 54	
Mechanische schokbescherming	IK10	
Vervuilingsgraad	3	
Klasse van elektrische veiligheid	I	
Stand-by-gebruik	LED-helderheid 0%: 2 W LED-helderheid 100%: 5 W	
Omgevingsfactoren	Gebruik binnen en buiten	
Bedrijfstemperatuur	-25 °C tot 40 °C	
Opslagtemperatuur	-25 °C tot 60 °C	
Relatieve luchtvochtigheid	0 % to 95 %, niet-condenserend	
Maximale installatiehoogte	0 - 2000 m	
Toegang	Locaties met beperkte en onbeperkte toegang	



OPMERKING

- De bedrijfstemperatuur is gebaseerd op de omgevingstemperatuur van een product dat wordt geleverd in de standaardbehuizingskleur RAL 7021 (zwartgrijs). Directe blootstelling aan zonlicht kan een negatief effect hebben op het temperatuurbereik.
- Als het product wordt blootgesteld aan lagere of hogere omgevingstemperaturen, kan een continue werking niet worden gegarandeerd. Als de temperaturen de maximumwaarden overschrijden, zal het laadstation automatisch de laadstroom verlagen om de interne temperatuur van het laadstation te verlagen. Dit stabiliseert de interne temperatuur en maakt het minder waarschijnlijk dat het opladen onverwacht wordt onderbroken.
- Als het product direct wordt blootgesteld aan zonlicht, kan het automatische temperatuurbeheer automatisch starten onder de maximale omgevingstemperatuur. Vermijd daarom zoveel mogelijk de blootstelling van het laadstation aan direct zonlicht.
- Wanneer producten worden blootgesteld aan de natuurelementen, kan het materiaal van de behuizing geleidelijk verouderen, waardoor het product na verloop van tijd kan verkleuren. Plaats het product daarom zoveel mogelijk op een beschutte plek om de levensduur van de materialen te optimaliseren.

4 De installatie voorbereiden

Voor overbelastingsbeveiliging of geoptimaliseerde zelfvoorziening moeten extra Smappee Infinity-componenten worden geïnstalleerd om het elektriciteitsnet en zonne-energie, accu's of andere submeters te meten, indien van toepassing.



OPMERKING

Raadpleeg de [Smappee Academy](#) voor meer informatie.

De eerste stap is de voorbereiding van de fysieke installatie van de EV Wall zoals beschreven in dit hoofdstuk.

4.1 Vereisten voor installatie

- Verkrijg alle noodzakelijke vergunningen van de relevante lokale autoriteiten.
- Lokale voorschriften kunnen van toepassing zijn en kunnen variëren afhankelijk van de regio of het land.
- Zorg voor voldoende ruimte rond het laadstation zoals gespecificeerd in de IEC 60204-1-norm.



OPMERKING

Let er bij plaatsing van de EV Wall op dat de voedingskabel en twisted pair-kabel aan de onderkant van de behuizing binnenkomen via kabelwartels. De centrale M32-kabelwartel is voor de voeding, de M20-kabelwartel voor de twisted pair-kabel.

- Zorg ervoor dat de installatieruimte van het laadstation geschikt is qua gebruiksgemak en ventilatie.
- Raadpleeg de plaatselijke bedradingsvoorschriften om de juiste afmetingen van de geleiders te kiezen en gebruik alleen koperen geleiders.
- Bereken de bestaande elektrische belasting om de maximale bedrijfsstroom voor de laadstationinstallatie te vinden.
- De juiste draaddikte van de voedingskabel hangt af van het vermogen en de afstand tussen de meterkast en het laadstation. De spanningsval mag niet groter zijn dan 5%. Het is raadzaam om een maximale spanningsval van 3% te hebben.
- De voedingsaansluiting moet worden beveiligd tegen kortsluiting en overstroom met een afzonderlijk zekeringsautomaat. Deze zekeringautomaten moeten 2-polig (voor enkelfase), 3-polig (driefase zonder nulleider) of 4-polig (driefase met nulleider), curve B of C, zijn en een stroomsterkte van maximaal 40 A hebben (of anders voldoen aan de plaatselijke normen en regelgeving).



OPMERKING

Sommige EV's zijn niet compatibel met een 3 x 230 V-net vanwege een ingebouwde beveiliging in de EV. Neem contact op met je EV-fabrikant voor meer informatie. Als je EV niet compatibel is met deze netwerktopologie, of als je een hoger laadvermogen wilt bereiken dan wat mogelijk is met een delta netwerktopologie, kun je een transformator installeren die de 3 x 230 V-topologie omzet in een standaard 3 x 400 V + N-topologie.

- Zorg ervoor dat er één twisted pair-kabel voor de internetverbinding beschikbaar is voor elke EV Wall. Raadpleeg De EV Wall met het internet verbinden (pagina 25) voor meer informatie.

- Leid de voedingskabel en de twisted pair-kabel, indien van toepassing, naar de plaats waar het laadstation zal worden geïnstalleerd.



OPMERKING

Zorg ervoor dat er minstens 30 cm (1 ft) voedingskabel en 30 cm (1 ft) twisted pair-kabel beschikbaar zijn op de locatie van de EV Wall voor eenvoudige aansluiting.

- Gebruik de meegeleverde bevestigingsplaat (pagina 18) om de EV Wall te bevestigen.

4.2 Gereedschap (niet inbegrepen)

- Momentsleutel met verlengstuk en socket (binnenzeskant 2,5 mm en 4 mm en schroef met 8 mm breedte),
- Multimeter en aardingsmeter
- Striptang en kniptang voor draden
- Kabeltang
- Adereindhulstang (alleen voor soepele voedingskabels)
- RJ45-krimptang
- Steenboor diameter 8 mm (alleen voor vloerplaat)
- Hamer
- Schroevendraaiers

4.3 Benodigdheden (niet inbegrepen)

- Voedingskabel
- Zekeringautomaat voor voeding
- Zekeringautomaat voor Power Box (alleen voor 3 x 230 V met transformator)
- Wifi-versterker bij een zwak of afwezig signaal
- Twisted pair-kabel (4 paren) en RJ45-connectoren, minimaal Cat 5 afhankelijk van de omgeving
- Adereindhulzen, bij gebruik van soepele voedingskabels of om de lengte van een laadkabel te verminderen

4.4 De EV Wall voorbereiden

Context

Voor veilig en compact transport van de EV Wall:

- De EV Wall bevestigingsplaat zit in dezelfde doos als de EV Wall, samen met de benodigdheden.
- De laadkabel zit in een aparte doos, samen met de kabelhouder, 2 schroeven en 2 pluggen.

Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Verwijder de kartonnen verpakking.
Vergeet niet het karton te bewaren, omdat het kan worden gebruikt voor veilig opbergen van de buitenbehuizing tijdens installatie van de EV Wall.
2. Draai de twee binnenste moeren los die de voorplaat vasthouden.
3. Bewaar de bouten voor later gebruik.
4. Til de voorplaat op.



Afbeelding 6: Aanzicht op de voorplaat

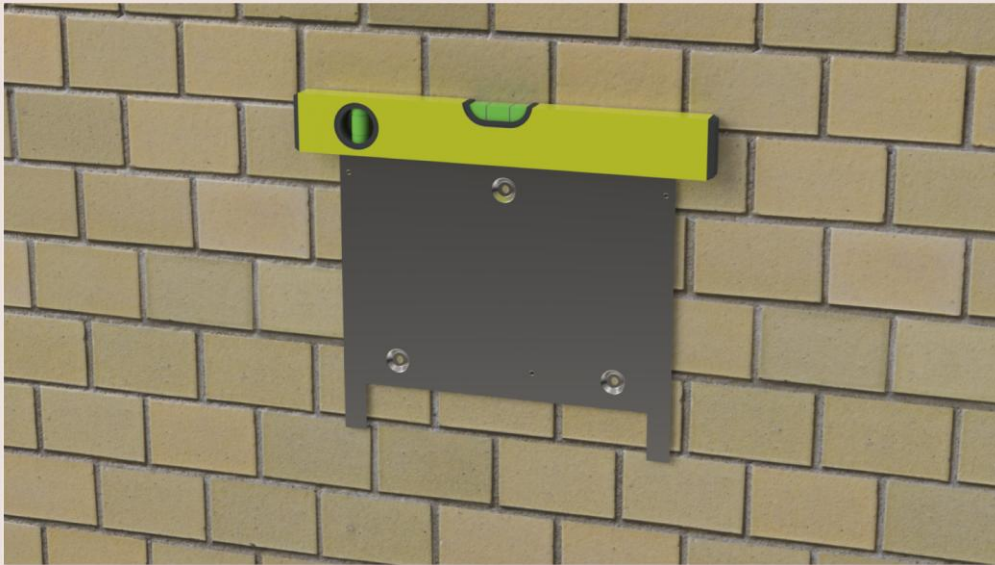
5. Koppel de zwarte 12-pins kabel naar de printplaat los van de voorplaat.
6. Verwijder de voorplaat.
Leg de plaat op een veilige locatie waar ze geen krassen of beschadigingen kan oplopen.
Plaats de moeren op de draadstangen, zodat je ze niet verliest.

De EV Wall is nu klaar voor de volgende stappen.

4.5 De EV Wall bevestigingsplaat installeren

Context

Met de EV Wall bevestigingsplaat kun je het laadstation probleemloos aan de muur bevestigen.



Afbeelding 7: aanzicht op EV Wall bevestigingsplaat

Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Breng de bevestigingsplaat aan op de plaats waar de EV Wall komt.
Zorg ervoor dat de bevestigingsplaat is geplaatst met de 2 insteekgaten aan de onderkant.
Zorg ervoor dat de bevestigingsplaat waterpas is.
2. Gebruik de bevestigingsplaat om de plaats van de schroeven op de muur te markeren.
3. Boor drie gaten van een diameter van 10 mm door de sleuven tot een diepte van 50 mm.
4. Steek de meegeleverde pluggen in de gaten.
5. Bevestig de bevestigingsplaat, met de 3 uitstulpingen naar de muur gericht, met de meegeleverde schroeven.

5 Installatie en configuratie

	LET OP De installatie moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde professional die deze handleiding gelezen heeft en volgens de plaatselijke en landelijke normen werkt. Niet-naleving kan leiden tot ernstige verwondingen of gevaarlijke situaties bij het werken met elektriciteit.
	LET OP Het elektrische systeem moet volledig worden losgekoppeld van elke voedingsbron voordat installatie- of onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. Zorg ervoor dat de elektrische stroom niet kan worden aangesloten tijdens de installatie. Plaats waarschuwingstape en waarschuwingsborden om de werkgebieden te markeren. Zorg ervoor dat onbevoegde personen de werkgebieden niet kunnen betreden.
	LET OP Het laadstation bevat elektrische onderdelen die nog elektrisch geladen kunnen zijn na het loskoppelen. Wacht na het loskoppelen minstens 10 seconden voordat je met het werk begint.
	LET OP Adapters of conversieadaptors en verlengsnoeren mogen niet worden gebruikt.

Deze procedure beschrijft de stappen die nodig zijn voor fysieke installatie van de EV Wall.

1. De EV Wall (pagina 20)
2. De voeding van de EV Wall aansluiten (pagina 21)
3. De laadkabel aansluiten (pagina 23)
4. De kabelhouder installeren (pagina 24)
5. De EV Wall met het internet verbinden (pagina 25)
6. De voorplaat installeren (pagina 30)

De configuratie kan worden uitgevoerd na de fysieke installatie. Raadpleeg voor meer informatie:

7. De EV Wall met de Smappee App configureren (pagina 31)
8. De installatie van de EV Wall voltooien (pagina 32)
9. De eigenaar een vlotte start geven (pagina 33)

5.1 De EV Wall aan de bevestigingsplaat bevestigen

Context

Met de EV Wall bevestigingsplaat kun je het laadstation probleemloos aan de muur bevestigen.



Afbeelding8: aanzicht op de EV Wall

Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Positioneer de EV Wall vóór de bevestigingsplaat.
2. Bevestig de EV Wall aan de bevestigingsplaat.
Gebruik de drie M4 x 6 mm zeskantschroeven.

5.2 De voeding van de EV Wall aansluiten

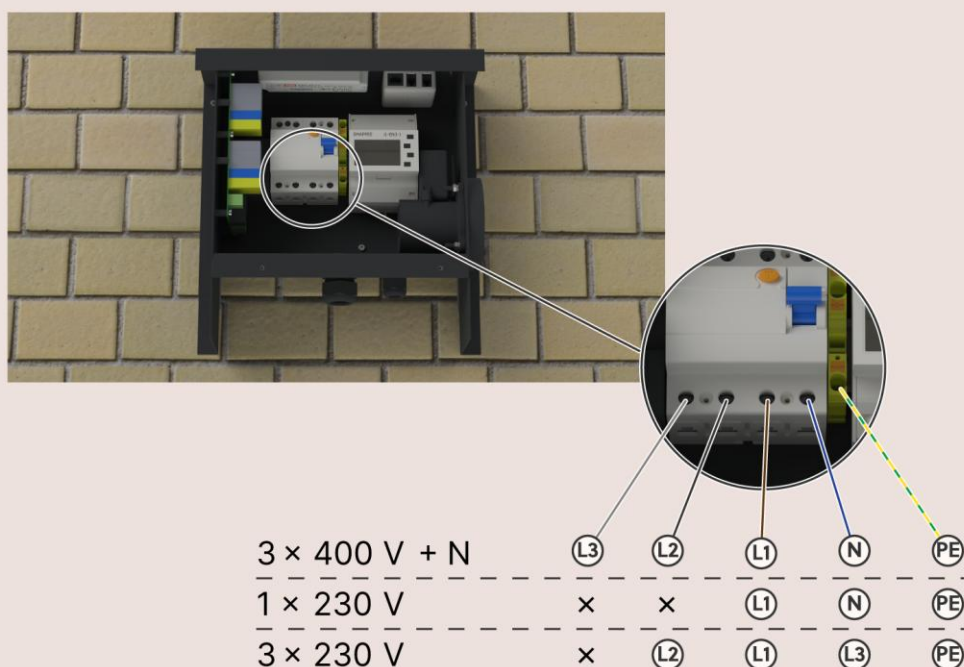
Context

Elke EV Wall heeft een MID-meter die de voeding naar het laadstation meet. Er hoeven geen andere onderdelen te worden geïnstalleerd om het verbruik van het laadstation te meten.

Elke EV Wall moet een eigen zekeringautomaat hebben. Raadpleeg Vereisten voor installatie (pagina 15) voor meer informatie.

Instructies

1. Leid de voedingskabel door de kabelwartel in het midden van de EV Wall. Draai de kabelwartel vast.
2. Knip de voedingskabel op voldoende lengte. Voor soepele kabels breng je een adereindhuls op elke geleider aan.
3. Sluit de voedingsdraden als volgt aan:



Afbeelding 9: aanzicht op de voedingsaansluiting voor elk type stroomnet

- Plaats de groen/gele geleider in de overeenkomstige klemmenstrook voor de beschermende aarding (PE).
- Sluit de blauwe geleider, indien van toepassing, aan op het overeenkomstige aansluitpunt voor de nulleider (N) van het aardlekbeveiligingsapparaat.



OPMERKING

Voor een 3 x 230 V met transformator komt de neutrale draad van de transformator.

- Sluit de fasegeleiders aan op het benodigde aansluitpunt van het aardlekbeveiligingsapparaat.



OPMERKING

- L1 = bruine fase 1-geleider
 - L2 = zwarte fase 2-geleider, indien van toepassing
 - L3 = grijze fase 3-geleider, indien van toepassing
- Voor een 3 x 230 V zonder transformator, en dus zonder nulleider, plaats je de grijze geleider in het neutrale aansluitpunt.



OPMERKING

Als je meer dan 1 laadstation installeert op een net van 3 x 400 V + N, raden we aan om de drie fasen verschillend aan te sluiten. Raadpleeg Faserotatie (pagina 34) voor meer informatie.

4. Zorg ervoor dat het aardlekbeveiligingsapparaat op aan staat.
De aan-positie wordt weergegeven in Afbeelding 9.

De EV One is nu bijna klaar voor voeding.

5.3 De laadkabel aansluiten

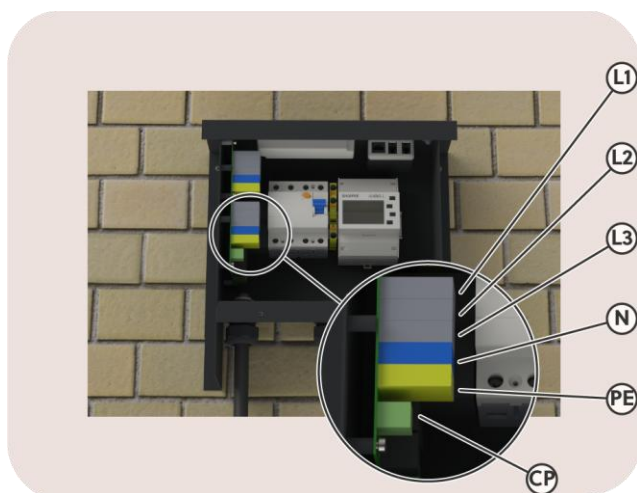
Context



OPMERKING

Deze sectie is alleen relevant als de EV Wall wordt geleverd met een vaste laadkabel. Als je een variant met socket hebt, ga dan naar De EV Wall met het internet verbindenDe EV Wall met het internet verbinden (pagina 25).

De laadkabel wordt geleverd in een aparte doos.



Afbeelding 10: Aanzicht op de kabelaansluitingen

Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Bevestig de kabelwartel aan de linkeropening onderaan de EV Wall.
2. Leid de laadkabel door deze kabelwartel.
3. Draai de kabelwartel vast.
4. Verminder indien nodig de lengte van de laadkabel.
Plaats een adereindhuls (niet meegeleverd) op elke draad.
5. Sluit elke draad aan op de overeenkomstige klem zoals aangegeven met een label.
Vergeet niet de CP-gegevensdraad van de laadkabel aan te sluiten op de CP-aansluiting.
6. Doe voor trekontlasting de meegeleverde kabelbinder om de laadkabel.
Trek het strak aan net achter de kabelwartel aan de binnenkant van het laadstation.

5.4 De kabelhouder installeren

Context



OPMERKING

Deze sectie is alleen relevant als de EV Wall wordt geleverd met een vaste laadkabel. Als je een variant met socket hebt, ga dan naar De EV Wall met het internet verbindenDe EV Wall met het internet verbinden (pagina 25).

De laadkabel kan netjes worden opgeborgen in een kabelhouder.



Afbeelding 11: aanzicht op de opgeborgene kabelhouder

Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Plaats de kabelhouder op de locatie van de EV Wall.
Zorg ervoor dat de opening aan de bovenkant zit en dat de kabelhouder waterpas is.
2. Markeer de plaats van de schroeven op de muur.
3. Boor twee gaten van een diameter van 10 mm door de sleuven tot een diepte van 50 mm.
4. Steek de meegeleverde pluggen in de gaten.
5. Bevestig de kabelhouder aan de muur met de meegeleverde schroeven.

5.5 De EV Wall met het internet verbinden

Context



LET OP

Risico op elektrische schokken.

Zorg ervoor dat er zich geen gereedschap in het laadstation bevindt en dat personen op afstand van het laadstation staan.

De communicatie met het internet kan op drie manieren gebeuren: via een bekabelde verbinding (Ethernet), wifi of 4G.

De EV Wall is standaard uitgerust met een Smappee Connect die zorgt voor de communicatie via Ethernet of wifi. Als er geen Ethernet- of wifiverbinding beschikbaar is, verloopt de communicatie via 4G. In dat geval moet de Smappee Connect in het gebouw worden vervangen door een Smappee 4G Connect.



OPMERKING

Het laadstation wordt geleverd met een Smappee Splitter, die alleen wordt gebruikt als je de Connect of de 4G Connect in het gebouw plaatst. Als de bekabelde verbinding rechtstreeks naar het laadstation gaat, heb je de Smappee Splitter niet nodig.

Via een bekabelde verbinding of Ethernet



OPMERKING

Je kunt de Connect ook in het gebouw plaatsen, bijvoorbeeld als je niet zeker weet of je lokale netwerk beveiligd is. Ga naar onderwerp Via wifi (pagina 26) voor de instructies voor installatie van de Connect in het gebouw. De Ethernet-verbinding wordt gemaakt tijdens de configuratie.

Ga als volgt te werk.

1. Leid de netwerkkabel door de rechter kabelwartel aan de onderkant van de EV Wall.
2. Knip de twisted pair-kabel op de juiste lengte.
3. Bevestig de RJ45-connector (niet meegeleverd).
4. Steek de connector in de RJ45-poort van de Smappee Connect.



Afbeelding12: zicht op de RJ45-poort

5. Draai de kabelwartel vast.
6. Ga naar Vereisten achteraf (pagina 30).

Via wifi

Ga als volgt te werk.

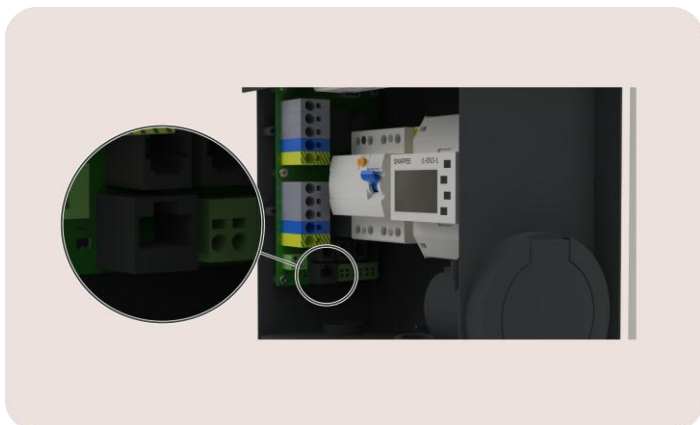
1. Verwijder de Smappee Connect samen met de RJ10-kabel uit de EV Wall.



Afbeelding 13: aanzicht op de Smappee Connect

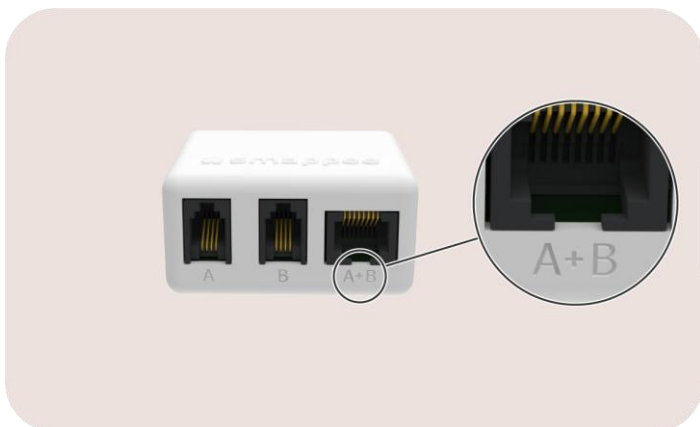
Gebruik beide opnieuw bij de installatie in het gebouw.

2. Leid een UTP-communicatiekabel door de rechterwartel aan de onderkant van de EV Wall.
3. Verbind de RJ45-connector van de UTP-communicatiekabel met de A+B poort van het relaisbord.



Afbeelding14: aanzicht op de A+B-poort van het relaisbord

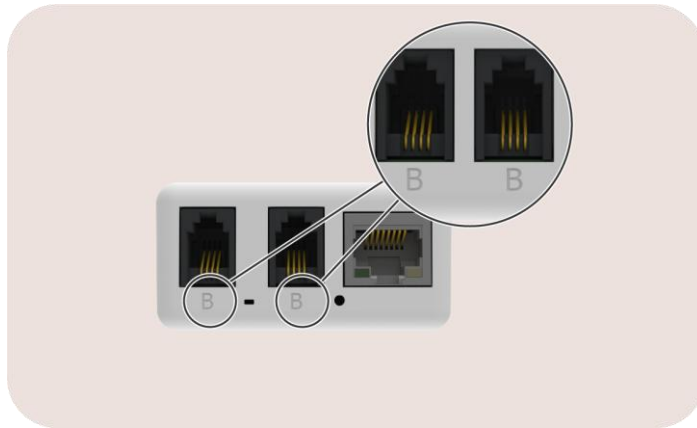
4. Leid de UTP-kabel het gebouw binnen.
5. Verbind de RJ45-connector van de UTP-communicatiekabel met de RJ45-poort van de Smappee Splitter in het gebouw.



Afbeelding 15: aanzicht op de A+B-poort van de Smappee Splitter

De Smappee Splitter wordt meegeleverd met de laadpaal en regelt de communicatie tussen de laadpaal en het gebouw.

6. Controleer of de RJ10-kabel van de Smappee Connect in een van zijn twee B-poorten zit en steek deze er indien nodig opnieuw in.



Afbeelding 16: aanzicht op B-poorten van de Smappee Connect

7. Verbind het andere uiteinde van de RJ10-kabel met de B-poort van de Smappee Splitter.



Afbeelding 17: aanzicht op de B-poort van de Smappee Splitter

Voor een correcte installatie is een DIN-bevestigingsplaat meegeleverd voor de Smappee Splitter en een wandbevestigingsplaat voor de Smappee Connect.

8. Ga naar Vereisten achteraf (pagina 30).

Via 4G



OPMERKING

De positie van de antenne van de Smappee 4G Connect (rechttopstaand of schuin) heeft geen invloed op de signaalsterkte.

Ga als volgt te werk.

1. Plug de RJ10-kabel uit de Smappee Connect en verwijder de Smappee Connect uit de EV Wall.

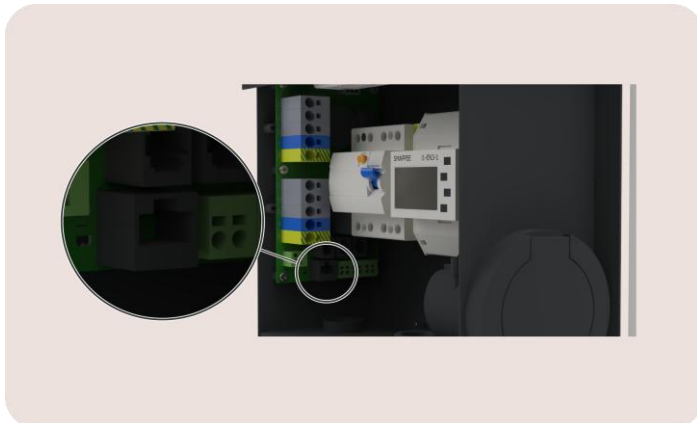


Afbeelding 18: aanzicht op de Smappee Connect

De RJ10-kabel mag in de EV Wall blijven.

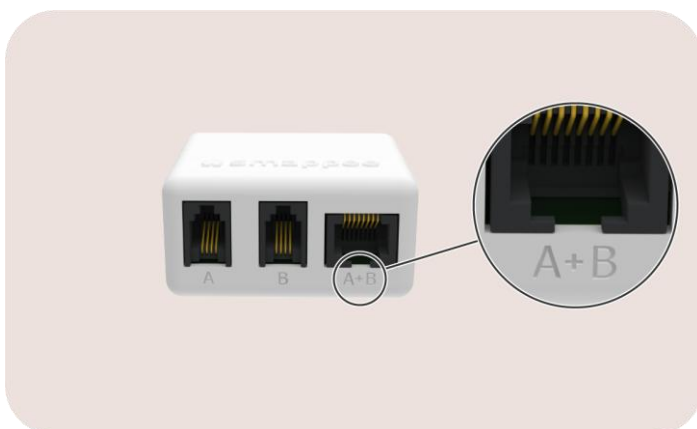
Bewaar de Smappee Connect (indien je later opnieuw moet overschakelen van Smappee 4G Connect naar Smappee Connect).

2. Leid een UTP-communicatiekabel door de rechterwartel aan de onderkant van de EV Wall.
3. Verbind de RJ45-connector van de UTP-communicatiekabel met de A+B poort van het relaisbord.



Afbeelding19: aanzicht op de A+B-poort van het relaisbord

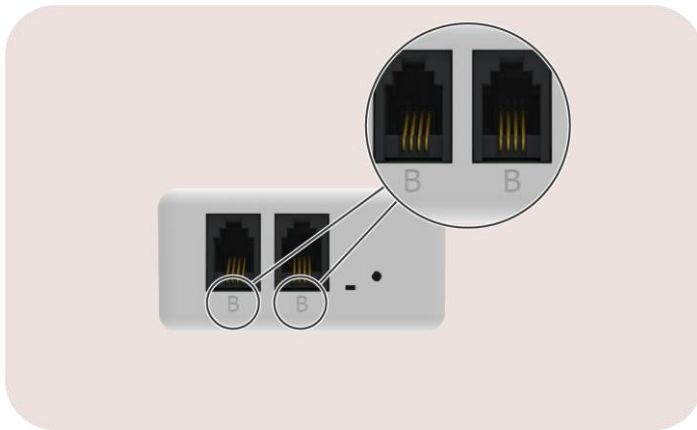
4. Leid de UTP-kabel het gebouw binnen.
5. Verbind de RJ45-connector van de UTP-communicatiekabel met de A+B-poort van de Smappee Splitter in het gebouw.



Afbeelding 20: aanzicht op de A+B-poort van de Smappee Splitter

De Smappee Splitter wordt meegeleverd met de laadpaal en regelt de communicatie tussen de laadpaal en het gebouw.

6. Steek de meegeleverde RJ10-kabel van de Smappee 4G Connect in een van zijn twee B-poorten.



Afbeelding 21: aanzicht op B-poorten van de Smappee 4G Connect

7. Verbind het andere uiteinde van de RJ10-kabel met de B-poort van de Smappee Splitter.



Afbeelding 22: aanzicht op de B-poort van de Smappee Splitter

Voor een correcte installatie is een DIN-bevestigingsplaat meegeleverd voor de Smappee Splitter en een wandbevestigingsplaat voor de Smappee 4G Connect.

8. Ga naar Vereisten achteraf (pagina 30).

Vereisten achteraf

1. Schakel de voeding naar de EV Wall in.
2. Controleer de status van de onderdelen na ongeveer 30 seconden.

Beschrijving	Meer informatie
1 x MID-meter	Display licht op
1 x Smappee Connect	LED gaat branden

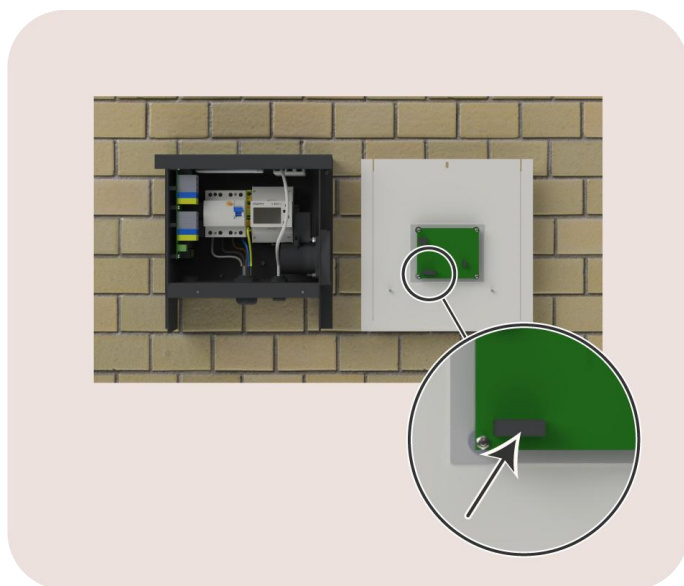
Raadpleeg Uitleg kleurcode (pagina 36) voor meer informatie.

3. Schakel de voeding naar de EV Wall uit.

5.6 De voorplaat installeren

Context

De voorplaat heeft een printplaat met RFID-lezer en ledlampje voor de Smappee Avatar.



Afbeelding 23: aanzicht op de 12-pins kabel

Instructies

1. Verwijder de moeren van de draadstangen van de voorplaat.
2. Sluit de zwarte 12-pins kabel aan op de printplaat op de voorplaat.
3. Plaats de voorplaat terug.
4. Plaats de moeren op de draadstangen, zodat je ze niet verliest.

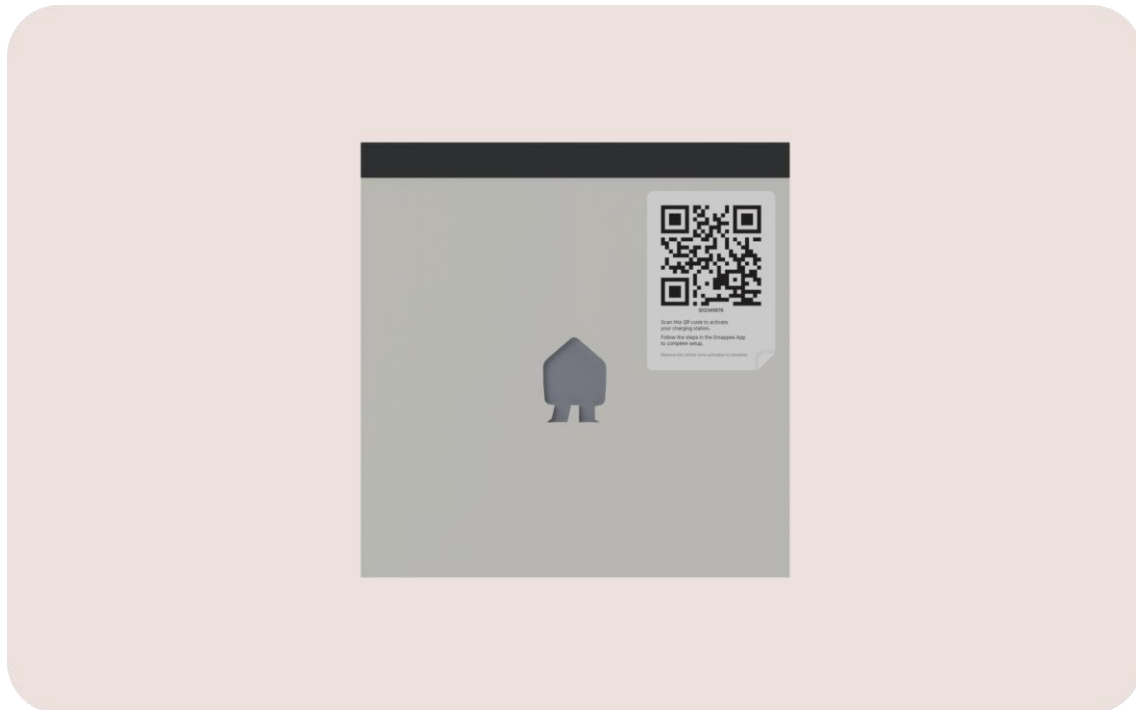
De EV Wall is nu klaar om te configureren met de Smappee App.

5.7 De EV Wall met de Smappee App configureren

Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Scan de QR-code op de voorkant van de lader.



Afbeelding 24: QR-code op de voorkant van het laadstation

2. Volg de stappen die worden getoond in de Smappee App.

Vereisten achteraf

De instellingen van je laadstation kunnen worden aangepast in de Smappee App of het Smappee Dashboard.

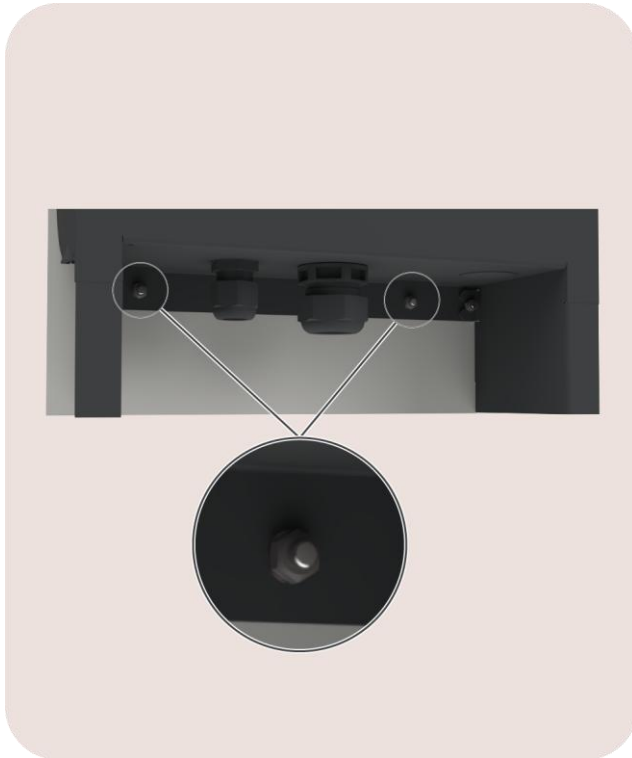
- Naam
- LED-helderheid
- Maximale stroom per connector en dus de laadsnelheid per connector

5.8 De installatie van de EV Wall voltooien

Instructies

Ga als volgt te werk.

1. Plaats de M4 moeren op de draadstangen en draai ze vast.

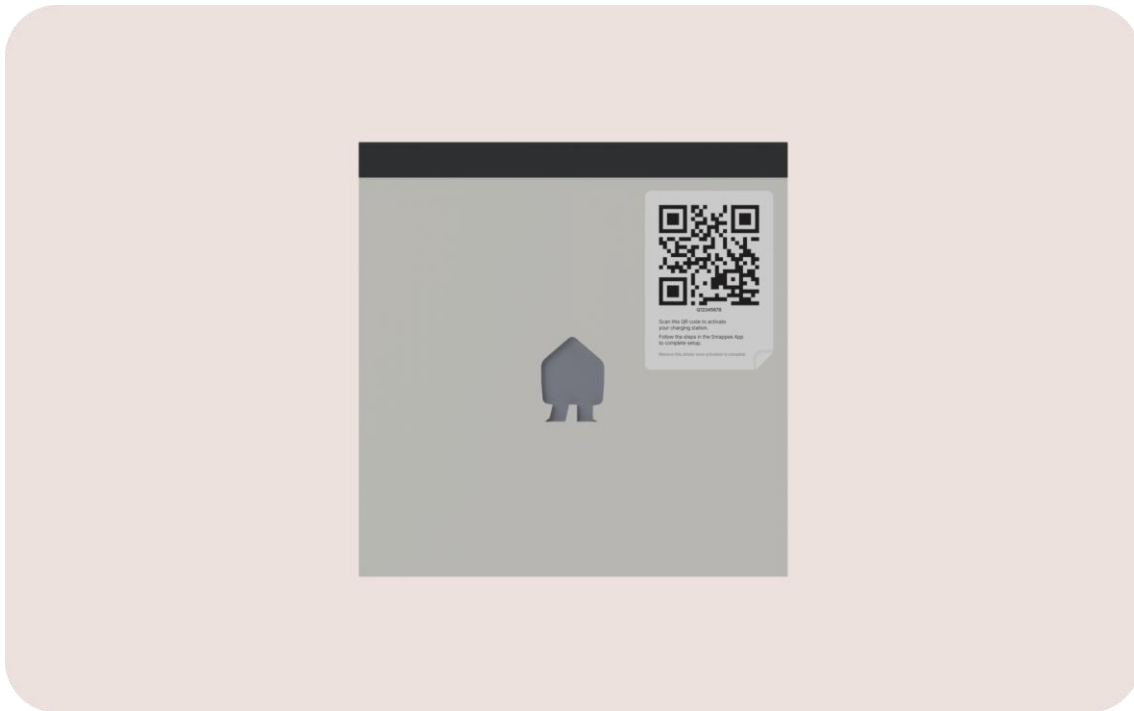


Afbeelding 25: aanzicht op de binnenste moeren

De EV Wall is nu klaar voor gebruik. Raadpleeg Status van het laadstation (pagina 38) voor meer informatie:

5.9 De eigenaar een vlotte start geven

1. Geef de Smappee laadpas aan de eigenaar van de lader.
2. Zeg dat de QR-code op de voorkant van de lader moet worden gescand.



Afbeelding 26: QR-code op de voorkant van het laadstation

Bijlagen

Faserotatie

De meeste hybride voertuigen gebruiken enkelfase opladen.

Bij aansluiting op een enkelfasige voeding regelt de Smappee (Cascade)-overbelastingsbeveiliging de laadsessies op de L1-fase om een doorgebrande zekering te voorkomen.

Bij aansluiting op een driefasige voeding kan de Smappee (Cascade) overbelastingsbeveiliging de laadsessies op elk van de drie fasen regelen. Als je meerdere elektrische voertuigen met enkelfase tegelijk wilt opladen, kun je fase 2 en fase 3 gebruiken door het volgende te doen:

- Tijdens de installatie kun je de fysieke faserotatie uitvoeren.
- Tijdens de configuratie met de Smappee-app moet je de fasetoewijzing instellen.

Voorbeeld van faserotatie

Wanneer je een EV Wall en een EV One hebt, sluit de voeding dan aan zoals aangegeven met de vetgedrukte X'en.

Laadstations van de Smappee EV Line		Interne bedrading van de fasen en hun kleur in het laadstation		3-fase voeding met de kleuren van de draden aan te sluiten op positie X in het distributiepaneel		
				3 x 400V + N		
				L1	L2	L3
				Bruin	Zwart	Grijs
EV Wall	L1	Bruin		X	-	-
	L2	Zwart		-	X	-
	L3	Grijs		-	-	X
EV One	L1	Bruin		-	X	-
	L2	Zwart		-	-	X
	L3	Grijs		X	-	-

Conformiteitsverklaring

Docusign Envelope ID: 594463BB-F7DF-41B6-A982-89CF1DDCBB19

EU Declaration of Conformity

Manufacturer **Smappee NV**
Address Evolis 104, 8530 Harelbeke, Belgium
Represented by **Stefan Grosjean**
Function CEO

Hereby declares, under the sole responsibility of the manufacturer, that

The product: AC conductive charging equipment

Models: EVWC-332-BR-E-W, EVWC-332-BR-E-B, EVWC-332-C8R-E-W,
 EVWC-332-C8R-E-B

First CE affixed: 2025

Complies with the requirements of the following EU Directives, provided that it is installed, maintained and used according manufacturer's instructions:

2014/53/EU The Radio Equipment Directive

2011/65/EU RoHS Directive

Standards applied:

Note: where RED is applicable to radio equipment, the LVD and EMCD do not apply, however the RED refers to the essential requirements of the LVD and EMCD

RED art 3.1.a Health and safety:

EN IEC 61851-1:2019 Electric vehicle conductive charging system - General requirements

EN IEC 62311:2020 Human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz to 300 GHz)

RED art 3.1.b Electromagnetic Compatibility:

EN IEC 61851-21-2:2018 EMC requirements for off board electric vehicle charging systems

EN ETSI 301 489-1: 2019 EMC for radio equipment & services: common technical requirements

EN ETSI 301 489-3: 2023 EMC specific conditions for Short Range Devices (SRD)

EN ETSI 301 489-17: 2023 EMC for Broadband and Wideband Data Transmission Systems

RED art 3.2 Efficient use of Radio Spectrum:

EN ETSI 300 220-1: 2017 Short Range Devices - 25 MHz to 1000 MHz: Technical characteristics

EN ETSI 300 328: 2019 Wideband transmission systems - Data transmission equipment in the 2,4 GHz band

RED art 3.3.e Network protection

EN 18031-1: 2024 Common security requirements for Internet connected radio equipment

RED art 3.3.f Personal data protection

EN 18031-2: 2024 Common security requirements for radio equipment processing data

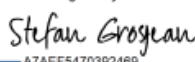
RED art 3.3.g Protection from fraud

EN 18031-3: 2024 Common security requirements for Internet connected radio equipment processing virtual money or monetary value

Authorized signatory

Stefan Grosjean, CEO

15-okt-2025

DocuSigned by:

A7AEF5470392469...

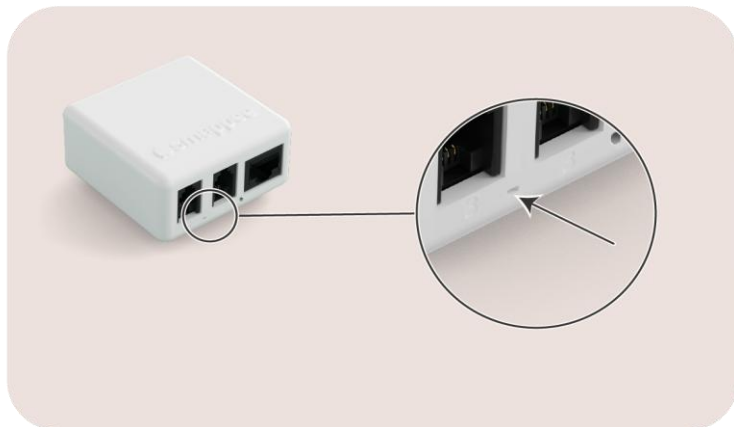
DoC nr : EU DoC EV Wall C v02



Uitleg kleurcode

Status van de Smappee Connect

Deze status is relevant tijdens de configuratie en het gebruik van het laadstation.

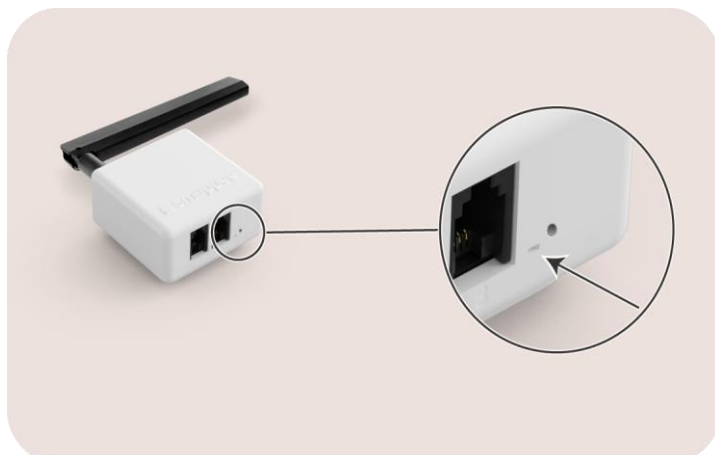


Afbeelding 27: Positie van de LED op de Smappee Connect

Kleur	Status	Betekenis	Meer informatie
	Blauw continu	Opstarten	De Connect wordt opgestart. Als dit meer dan 30 seconden duurt, neem dan contact op met support.
	Knippert blauw	Klaar om aan te sluiten	De Connect is klaar om te worden aangesloten op het netwerk.
	Groen continu	Aan het verbinden	De Connect maakt verbinding met het internet en moet <i>groen pulserend</i> worden. Als dit meer dan 2 minuten duurt, neem dan contact op met support.
	Groen ademend	Alles goed	De Connect werkt correct.
	Rood knipperend	Geen verbinding	De Connect heeft geen verbinding met internet tijdens het opstarten. Zoek de oorzaak van het verbindingsprobleem of neem contact op met support.

Status van de Smappee 4G Connect

Deze status is relevant tijdens de configuratie en het gebruik van het laadstation.



Afbeelding 28: positie van de LED op de Smappee 4G Connect



OPMERKING

Zorg ervoor dat je eigen lichaam de ontvangst niet verstoort.

Kleur	Status	Betekenis	Meer informatie
	Cyaan knippert	4G-netwerk zoeken	De 4G Connect zoekt naar een netwerkverbinding.
	Groen continu	Aan het verbinden	De 4G Connect maakt verbinding met internet en moet Groen ademend worden. Als dit meer dan 2 minuten duurt, neem dan contact op met support.
	Groen ademend	Goede ontvangst	De 4G-ontvangst is goed op deze locatie.
	Geel ademend	Gemiddelde ontvangst	De 4G-ontvangst is middelmatig op deze locatie en sommige functies kunnen langzaam reageren.
	Rood ademend	Slechte ontvangst	De 4G-ontvangst is slecht op deze locatie. Je moet de 4G Connect naar een betere locatie verplaatsen of een alternatieve verbinding gebruiken.
	Rood knipperend	Geen ontvangst	De 4G Connect heeft geen internetverbinding tijdens het opstarten. Zoek de oorzaak van het verbindingsprobleem of neem contact op met support.

Status van het laadstation

Deze status is relevant tijdens het gebruik van het laadstation.



Afbeelding29: plaats van de RFID-lezer met ledlampje op de EV Wall

Kleur	Status	Betekenis	Actie van de gebruiker
	Continu rood	Laadstation is niet beschikbaar.	Er is iets mis of het laadstation is uitgeschakeld. Schakel het laadstation in met de Smappee App of neem contact op met je installateur.
	Continu wit	Oplaadstation is beschikbaar.	Sluit je elektrische voertuig (EV) aan op het laadstation.
	Blauw continu	EV is aangesloten op het laadstation maar laadt nog niet op.	Als er geen autorisatie nodig is, wacht dan 3 seconden tot je een geluid hoort en de LED groen is. Als de LED blauw blijft, doe dan een van de volgende dingen: • Swipe je RFID-tag (laadpas, RFID-sleutel,...) langs de blauwe indicator van het laadstation. • Scan de QR-code, indien van toepassing
	Knippert blauw	Autorisatie wordt geverifieerd.	Wacht 15 seconden tot de autorisatie is voltooid en je een geluid hoort. De LED is rood als het opladen niet is gestart of groen als het opladen is gestart.
	Knippert rood	RFID-tag is niet geautoriseerd.	Neem contact op met de leverancier van de RFID-tag.
	Groen ademend	EV wordt opgeladen.	Jouw EV wordt opgeladen.
	Groen knipperend	Laadsessie wacht op opladen of is gepauzeerd door overbelasting	Dit is informatief, geen actie vereist.
	Groen continu	EV is opgeladen	Koppel de laadkabel los en berg hem veilig op.

Onderhoudsschema

Voor een veilige en betrouwbare werking worden periodiek onderhoud en inspecties aanbevolen. De frequentie is afhankelijk van het gebruik en de omgevingsomstandigheden.



WAARSCHUWING

Neem, voordat je begint met onderhoudswerkzaamheden, alle veiligheidsmaatregelen in acht die worden genoemd in Veiligheidsvoorschriften (pagina 5).



OPMERKING

Voor publiek toegankelijke laadstations kunnen periodieke inspecties vereist zijn volgens de plaatselijke voorschriften. Controleer of de toepasselijke richtlijnen worden nageleefd.

Taak	Meer informatie
Visuele controle van het laadstation	Controleer op zichtbare schade of slijtage. Neem indien nodig contact op met een installateur voor beoordeling of vervanging.
Reiniging	Reiniging is optioneel en heeft geen invloed op de werking van het laadstation. Je kunt het apparaat afnemen met een droge, schone doek. Gebruik geen waterstralen, oplosmiddelen of schurende materialen.

Lijst met reserveonderdelen

Artikelnr.	EAN	Beschrijving
i1-GW-3	5425036931442	Smappee Connect
i1-EN3-1	5425036931701	Smappee 3phase MID meter
AC-RCDA-4P40A	5425036935532	RCD Type A 4P 30mA 40A
EV-PCB-SIGNALBOARD-1	5425036935549	EV Line Charge controller + RFID Reader
EV-PCB-RELAYBOARD-2x2P-1	5425036935556	EV Line Relayboard 2 x 2P
EV-CABLE-12P-1	5425036935587	12P cable EV_charg 0,5m
AC-AB-SPLITTER	5425036935334	A_B Splitter
EVW-CBL-HOLDER-4	5425036934191	EV Wall Cable holder - 4 pieces
AC-IBC40-10	5425036935648	Smart Bus RJ10 Cable 40 cm - 10 pieces
EVW-CBL-T2-332-8-NCH	5425036933620	EV Wall 3-phase 32A Type 2 open-ended charging cable 8m
EVW-CBL-T2-332-8	5425036932470	EV Wall 3-phase 32A Type 2 open-ended charging cable 8m with cable holder
EVW-COVER-B	5425036933606	EV Wall Cover Black
EVW-COVER-W	5425036933538	EV Wall Cover White

Als je een ander onderdeel nodig hebt dan hier vermeld, neem dan contact op met info@smappee.com.