

Smappee EV Wall

Manuel d'installation



Exactitude du document

Les spécifications et les autres informations contenues dans ce document ont fait l'objet d'une vérification attestant qu'elles étaient exactes et complètes au moment de la publication. En raison des améliorations apportées en permanence aux produits, ces informations sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Pour obtenir les informations les plus récentes, consultez notre documentation en ligne : smappee.com/downloads

Table des matières

1	Introduction.....	4
2	Consignes de sécurité.....	5
3	Vue d'ensemble de l'EV Wall	7
4	Préparer l'installation.....	15
5	Installation et configuration	19
	Annexes	34

1 Introduction

Nous vous remercions d'avoir acheté cette borne de recharge EV Wall, la borne de recharge pour véhicules électriques la plus intelligente.

Ce manuel d'installation vous explique comment installer l'EV Wall. Nous vous recommandons de lire attentivement le contenu de ce manuel, afin de garantir une installation sûre et appropriée et d'activer toutes les fonctions avancées de ce produit.

Utilisation prévue

Cette borne de recharge est conçue pour recharger les véhicules électriques au moyen du câble de recharge fixe de type 2 (le cas échéant) ou d'un câble de recharge compatible de type 2 branché sur la prise de recharge. L'utilisation d'adaptateurs intermédiaires ou de câbles d'extension n'est pas permise.

L'utilisation à d'autres fins que la recharge de VE telle que définie dans la série CEI 61851 n'est pas et constitue une mauvaise utilisation de la borne de recharge. Seules des personnes qualifiées, formées et autorisées sont habilitées à installer, entretenir et/ou réparer la borne de recharge et à s'assurer que les spécifications techniques et les exigences d'installation sont respectées. Une installation et un test incorrects de la borne de recharge peuvent potentiellement endommager la batterie du véhicule ou l'appareil. Tout dommage en résultant est exclu de la garantie de ce dernier. Toute modification sans confirmation écrite de Smappee annulera la garantie. Pour plus d'informations, consultez smappee.com/legal-documents.

Assistance

Seuls des électriciens qualifiés ou assimilés sont habilités à installer cette borne de recharge. Si vous avez des questions, veuillez contacter votre partenaire de maintenance.

Pour accélérer le processus, veuillez à avoir les informations suivantes à portée de main : la référence article et le numéro de série qui se trouvent sur l'étiquette d'identification de la borne de recharge.





Si votre distributeur local ne peut pas vous aider ou si vous avez une suggestion à nous faire, vous pouvez contacter Smappee à l'adresse suivante : **support@smappee.com**

Smappee NV
Evolis 104
8530 Harelbeke
Belgique

2 Consignes de sécurité

2.1 Avertissements et mesures de sécurité

	<p>AVERTISSEMENT</p> <p>L'utilisation de cette borne de recharge sans les connaissances et compétences nécessaires peut entraîner un risque d'accident grave, voire la mort. Utilisez ce produit uniquement afin d'effectuer des tâches pour lesquelles vous disposez des qualifications et des instructions nécessaires.</p> <p>L'installation ne peut être effectuée que par des électriciens agréés et doit être conforme aux normes de sécurité nationales.</p> <p>Veuillez lire et suivre l'intégralité des consignes de sécurité ci-dessous avant l'installation, l'entretien ou l'utilisation de votre EV Wall. Une installation, une réparation ou une modification incorrecte peut entraîner un risque pour l'utilisateur et annuler la garantie et notre responsabilité.</p>
	<p>ATTENTION</p> <p>Risque d'électrocution.</p> <p>Reportez-vous à la documentation fournie lorsque vous voyez ce symbole.</p>

Veillez respecter les précautions de sécurité suivantes afin d'éviter tout risque de choc électrique, d'incendie ou de blessures :

- Utilisez les outils adéquats, apportez les ressources matérielles suffisantes et prenez les mesures de protection adaptées.
- La borne de recharge, lorsqu'elle est installée correctement, est destinée à être utilisée par des personnes non formées qui souhaitent exclusivement recharger leur véhicule électrique.
- Ne laissez pas les enfants utiliser la borne de recharge.
- Lorsqu'une borne de recharge est en cours d'utilisation, la supervision d'un adulte en cas de présence d'enfants est obligatoire.
- Coupez l'alimentation électrique de votre borne de recharge avant tous travaux d'installation ou de maintenance.
- N'utilisez pas la borne de recharge si le produit est endommagé ou défectueux.
- N'immergez pas la borne de recharge dans l'eau ou tout autre liquide.
- N'exposez pas la borne de recharge à la chaleur, aux flammes ou à un froid extrême.
- Ne tentez pas d'ouvrir, de réparer ou d'entretenir des pièces du produit. Contactez Smappee ou votre partenaire de maintenance pour plus d'informations.
- Utilisez uniquement la borne de recharge dans les conditions d'utilisation spécifiées.
- Lors de la recharge, il convient de dérouler entièrement le câble de recharge et de le brancher au véhicule électrique sans faire de boucles. Ceci permet d'éviter un éventuel risque de surchauffe du câble de recharge.
- Après la recharge, rangez correctement le câble de recharge afin d'éviter qu'une personne ne trébuche en passant. Veillez à éviter tout risque de détérioration du câble de recharge (câble entortillé, compressé ou écrasé par les roues d'un véhicule).
- Ne placez aucun objet sur la borne de recharge.

2.2 Maintenance

- Respectez le calendrier d'entretien (page 39).
- Nettoyez la partie extérieure du produit uniquement à l'aide d'un chiffon propre et sec.
- N'utilisez pas d'agents abrasifs ou de solvants.
- N'effectuez aucun entretien sous la pluie ou lorsque l'humidité ambiante excède 95 %.

2.3 Transport et stockage

- Débranchez l'alimentation électrique avant de retirer la borne de recharge en vue de la transporter ou de la stocker.
- La borne de recharge ne doit être transportée et stockée que dans son emballage d'origine. Nous déclinons toute responsabilité en cas de dégâts occasionnés à la borne de recharge suite à son transport dans un emballage non standard autre que l'emballage d'origine.
- Stockez la borne de recharge dans un environnement sec, en respectant la plage de températures indiquée dans les spécifications techniques.

3 Vue d'ensemble de l'EV Wall

3.1 Modèles

Numéro d'article	EAN	Description
EVWC-332-BR-E-B	5425036934849	EV Wall Black
EVWC-332-C8R-E-B	5425036934863	EV Wall Black with Cable
EVWC-332-BR-E-W	5425036934832	EV Wall White
EVWC-332-C8R-E-W	5425036934856	EV Wall White with Cable

3.2 Contenu des boîtes

Si l'EV Wall est équipée d'un câble de recharge, vous trouverez une boîte de câble de recharge jointe à la boîte de l'EV Wall.

Boîte EV Wall

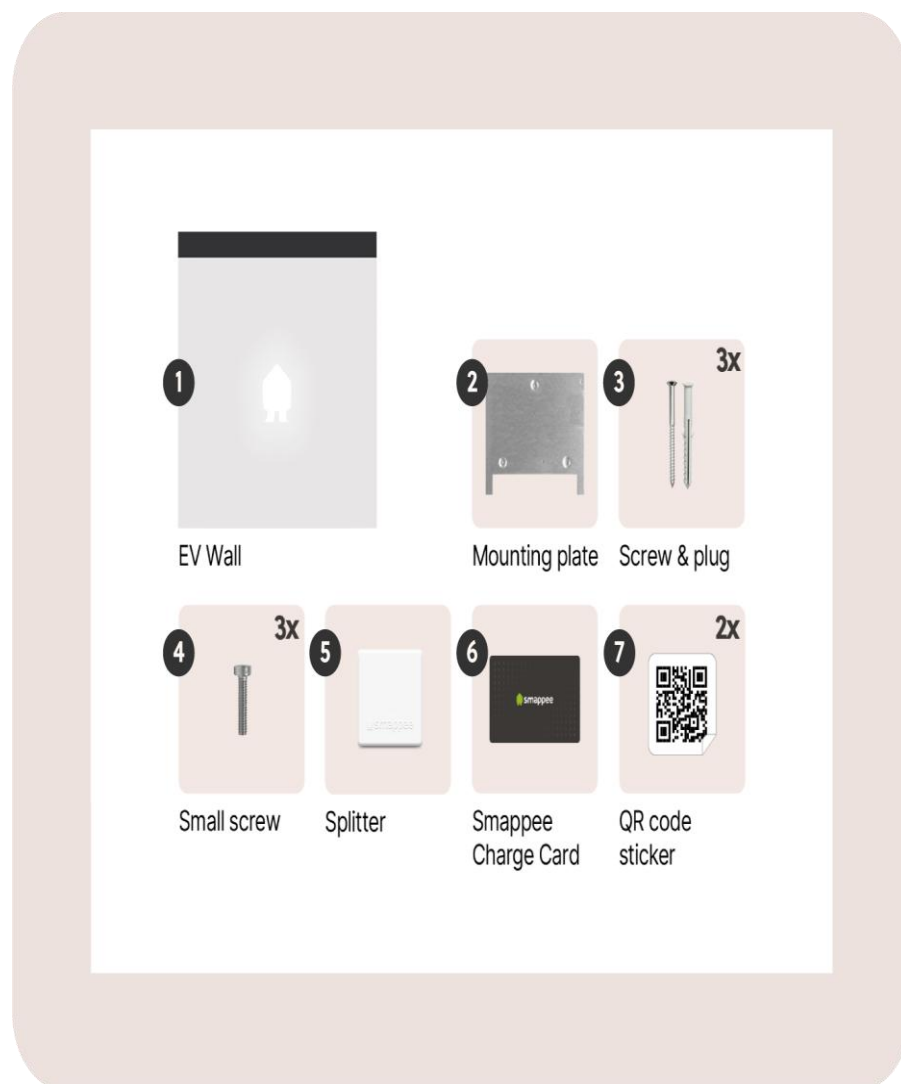


Image 1 : Contenu de l'emballage avec le chargeur

ID	Quantité	Description
1	1	Smappee EV Wall
2	1	Plaque de fixation de l'EV Wall
3	3	Vis et cheville (Ø 6 mm x 50 mm)
4	3	Petite vis (M4 x 6 mm)
5	1	Guide d'installation rapide
6	1	Smappee Charge Card
7	2	QR Code pour Scannez et chargez

Boîte câble de recharge



Image 2: Contenu de la boîte avec le câble de chargement

ID	Quantité	Description
1	1	Câble de recharge
2	1	Collier de serrage pour soulager la tension
3	1	Support de câble
4	2	Vis et cheville (Ø 6 mm x 50 mm)
5	1	Presse-étoupe M32

3.3 Fixation de l'orientation

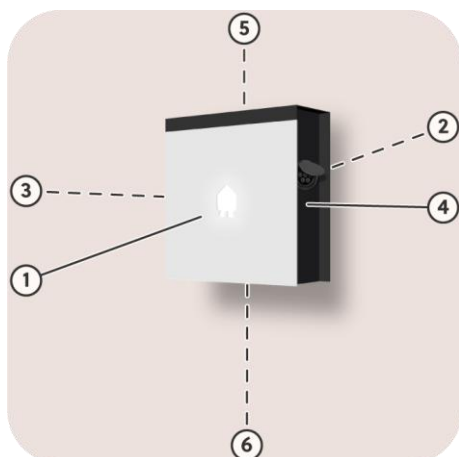


Image 3 : Fixation de l'orientation

Id	Description
1	Avant
2	Arrière
3	Gauche
4	Droite
5	Dessus
6	Dessous

3.4 Étiquette d'identification de l'EV Wall

Emplacement de l'étiquette d'identification de l'EV Wall

L'étiquette d'identification se trouve sur la partie inférieure de la borne de recharge.



Image 4 : Emplacement de l'étiquette d'identification

Étiquette d'identification de l'EV Wall

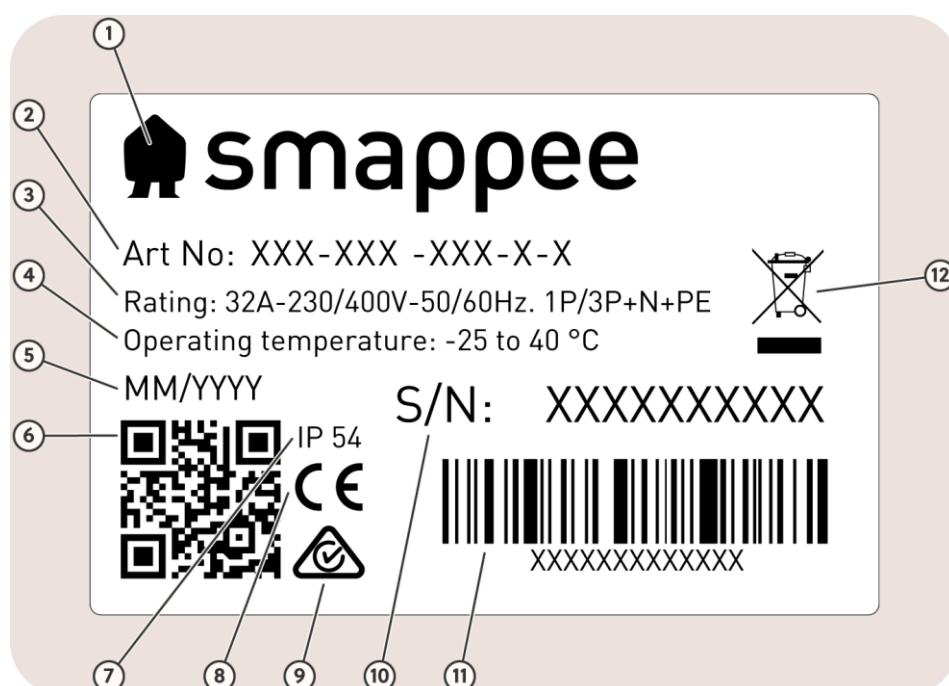


Image 5 : Étiquette d'identification

N°	Description
1	Fabricant
2	Numéro d'article
3	Classement électrique
4	Température de fonctionnement
5	Date de fabrication
6	QR Code à scanner lors de la configuration de la borne de recharge
7	Indice de protection contre la pénétration
8	CE
9	RCM
10	Numéro de série
11	Code EAN
12	Symbole d'élimination des déchets

3.5 Spécifications techniques

Caractéristique	Description	
	Prise	Câble de type 2
Propriétés physiques		
Dimensions	300 mm x 300 mm x 110 mm	
Poids (sans emballage)	7,4 kg	12,4 kg (incluant le support de câble)
Prise	Prise de recharge de Type 2 avec obturateur (T2S)	N/A
Câble de recharge	N/A	1 x 8 m Type 2
Raccordement de la ligne d'alimentation	Terminal de raccordement, conducteurs souples jusqu'à 6 mm² ou conducteurs rigides jusqu'à 10 mm².	
Stationnaire / mobile	Installation fixe	
Design externe	Assemblage fermé	
Méthode de fixation	Wall	
Caractéristiques techniques		
Puissance nominale maximale	Connexion monophasée : 7,4 kVA Connexion triphasée : 22 kVA	
Mode de recharge	Mode 3 (CEI 61851)	
Type de connexion	Type A et B (prise de recharge) (IEC 61851)	Type C (câble fixe) (IEC 61851)
Mesure	Comptage MID, certifié classe B	
Protection intégrée contre le courant résiduel	6 mA DC RCM et 30 mA RCD type A	
Disjoncteur externe requis	1 x 2P (monophasé), 1 x 3P (triphasé) ou 1 x 4P (triphasé avec neutre) disjoncteur de maximum 40 A, type B ou C	
Systèmes d'alimentation pris en charge	TN-C, TN-C-S, TT, IT ¹	
Mise à la terre	Système TN : Fil PE Système TT : Électrode de terre installée de manière indépendante < 100 Ohm de résistance à l'étalement Système informatique : connecté à une référence partagée (terre commune) avec d'autres parties métalliques	
Tension nominale (U _N)	230/400 VAC	
Tension nominale d'isolement (U _i) d'un circuit	500 V	
Tension nominale de tenue aux chocs (U _{imp})	4 kV	
Fréquence nominale (F _N)	50 Hz / 60 Hz	

¹ Attention : tous les véhicules électriques ne sont pas compatibles avec le système informatique. Pour une charge de 3x230V, un transformateur de tension peut être nécessaire.

Caractéristique	Description	
	Prise	Câble de type 2
Courant nominal (I_{na})	32 A	
Courant nominal (I_{nc}) d'un circuit	32 A	
Courant nominal de crête (I_{pk})	6 kA	
Courant de court-circuit conditionnel nominal (I_{cc})	6 kA	
Classification CEM	Classe B	
Méthode de connexion	CA, connecté en permanence	
Interfaces & Connectivité		
Statut de l'information	LED RVB	
Activation de la session	Branchez et chargez, glissez la RFID, scannez le QR Code, Pay Station en option	
Connectivité	Ethernet 100BASE-T, Wi-Fi 2,4 GHz	
Protocole de communication	OCPP 1.6 JSON, prêt pour la mise à jour vers OCPP 2.0	
Certification et normes		
Certifications du produit	CE, ACMA	
Normes	CEI 61851-1 (2017), AS/NZS 3820:2020	
Environnement		
Matériau du boîtier	Magnelis (boîtier), aluminium (plaque frontale)	
Couleurs standard du boîtier	RAL 9016 (blanc étoilé), RAL 7021 (gris noir)	
Indice de protection	IP 54	
Protection mécanique contre les impacts	IK10	
Indice de pollution	3	
Classe de sécurité électrique	I	
Utilisation en veille	Luminosité de la LED 0% : 2 W Luminosité des LED à 100 % : 5 W	
Conditions environnementales	Usage intérieur et extérieur	
Température de fonctionnement	-25 °C à 40 °C	
Température de stockage	- 25 °C à 60 °C	
Humidité relative	0 % à 95 %, sans condensation	
Altitude d'installation maximale	0 - 2000 m	
Accès	Lieux à accès restreint ou non restreint	



REMARQUE

- La température de fonctionnement correspond à la température ambiante d'un produit livré dans les couleurs de boîtier par défaut RAL 7021 (gris noir). L'exposition directe au soleil peut avoir un effet négatif sur la plage de températures.
- Si le produit est exposé à des températures ambiantes inférieures ou supérieures, l'usage ininterrompu du produit ne peut être garanti. Si les températures dépassent les valeurs maximales, la borne de recharge diminuera automatiquement l'intensité de recharge afin de faire baisser la température interne. Ceci permet de stabiliser la température interne et de diminuer tout risque d'interruption de recharge involontaire.
- Si le produit est directement exposé au soleil, la gestion automatique de la température pourra se déclencher en dessous de la température ambiante maximale. Par conséquent, évitez si possible d'exposer la borne de recharge à la lumière directe du soleil.
- Lorsque le produit est exposé aux éléments naturels, le boîtier peut être soumis à un vieillissement progressif du matériau, pouvant entraîner une décoloration au cours du temps. Par conséquent, dans la mesure du possible, placez le produit dans un lieu abrité afin d'optimiser la durée de vie des matériaux.

4 Préparer l'installation

Pour la protection antisurcharge ou l'optimisation de l'autosuffisance, des composants Smappee Infinity supplémentaires doivent être installés pour mesurer le réseau et le solaire, la batterie ou d'autres compteurs secondaires, le cas échéant.



REMARQUE

Pour plus d'informations, consultez la [Smappee Academy](#).

La première étape consiste à préparer l'installation physique de l'EV Wall comme indiqué dans le présent chapitre.

4.1 Prérequis d'installation

- Pour obtenir les autorisations nécessaires, veuillez contacter l'autorité locale concernée.
- Des réglementations locales peuvent s'appliquer et peuvent varier selon votre région ou votre pays.
- Assurez-vous que l'espace autour de la borne de recharge est suffisant, conformément à la norme CEI 60204-1.



REMARQUE

Lorsque vous positionnez l'EV Wall, gardez à l'esprit que le câble d'alimentation et le câble à paire torsadée pénètrent dans le boîtier par le bas, via des presse-étoupes. Le presse-étoupe central M32 est destiné à l'alimentation électrique, le presse-étoupe M20 au câble à paire torsadée.

- Veillez à ce que la zone d'installation de la borne de recharge soit adaptée en termes d'utilisation et d'aération.
- Veillez à consulter les réglementations locales en matière de câblage afin de choisir la taille des conducteurs, et utilisez uniquement des conducteurs en cuivre.
- Calculez la charge électrique existante afin de connaître l'intensité de fonctionnement maximale pour l'installation de la borne de recharge.
- Le calibre approprié du câble d'alimentation dépend de la puissance nominale et de la distance entre l'armoire compteur et la borne de recharge. La chute de tension ne doit pas excéder 5 %. Il est recommandé de prévoir une chute de tension maximale de 3 %.
- La connexion d'alimentation doit être protégée contre les courts-circuits et les surplus de courant à l'aide d'un disjoncteur individuel. Ces disjoncteurs doivent être bipolaires (pour les monophasés), tripolaires (triphasés sans neutre) ou tétrapolaires (triphasés avec neutre), de courbe B ou C, et avoir un courant nominal de 40 A maximum (ou être conformes aux normes et réglementations locales).



REMARQUE

Certains VE ne sont pas compatibles avec un réseau de 3 x 230 V de par la sécurité intégrée dans le VE. Contactez le fabricant de votre VE pour plus d'informations. Si votre VE n'est pas compatible avec cette configuration de réseau, ou si vous souhaitez obtenir une puissance de charge supérieure à ce qui est possible avec une configuration de réseau en triangle, il est possible d'installer un transformateur convertissant la configuration 3 x 230 V en une configuration standard 3 x 400 V + N.

- Assurez-vous que chaque EV Wall dispose d'un câble à paire torsadée pour la connexion Internet. Pour plus d'informations, voir Connecter l'EV Wall à Internet (page 25).

- Le cas échéant, acheminez le câble d'alimentation et le câble à paire torsadée jusqu'à l'endroit où la borne de recharge sera installée.



REMARQUE

Assurez-vous qu'il y a au moins 30 cm d'alimentation électrique et 30 cm de câble à paire torsadée disponibles à l'emplacement de l'EV Wall, afin de pouvoir la connecter facilement.

- Utilisez la plaque de fixation fournie (page 18) pour fixer l'EV Wall.

4.2 Outils (non fournis)

- Clé dynamométrique avec rallonge et prise de recharge (hexagone intérieur 2,5 et 4 mm et vis de 8 mm),
- Multimètre et testeur de mise à la terre
- Pince à dénuder et cutter
- Pinces à long bec
- Pinces à sertir les embouts (uniquement pour câbles d'alimentation torsadés)
- Pince à sertir RJ45
- Foret à roche de 8 mm de diamètre (uniquement pour la plaque de sol)
- Marteau
- Tournevis

4.3 Accessoires (non fournis)

- Câble d'alimentation électrique
- Disjoncteur pour l'alimentation électrique
- Disjoncteur pour Power Box (uniquement pour 3 x 230 V avec transformateur)
- Extension Wi-Fi en cas de signal faible ou absent
- Câble à paire torsadée (4 paires) et connecteurs RJ45, au minimum Cat 5 selon l'environnement
- Embouts, en cas d'utilisation de câbles d'alimentation toronnés ou de réduction de la longueur d'un câble de recharge

4.4 Préparation de l'EV Wall

Mise en contexte

Pour un transport sûr et adapté de l'EV Wall :

- La plaque de fixation de l'EV Wall se trouve dans la même boîte que l'EV Wall, avec les accessoires nécessaires.
- Le câble de recharge se trouve dans une boîte séparée, ainsi que le support de câble, 2 vis et 2 chevilles.

Consignes

Procédez comme suit.

1. Retirez l'emballage en carton.
Pensez à bien conserver cet emballage en carton, car il pourra être utilisé pour conserver en toute sécurité la plaque frontale lors de l'installation de l'EV Wall.
2. Dévissez les deux écrous intérieurs qui maintiennent la plaque avant.
3. Veillez à conserver les écrous pour une utilisation ultérieure.
4. Soulevez la plaque frontale.



Image 6: Vue sur la plaque frontale

5. Déconnectez le câble noir à 12 broches de la carte de circuit imprimé de la plaque frontale.
6. Retirez la plaque frontale.
Placez la plaque en lieu sûr, où elle ne risque pas d'être rayée ou endommagée.
Placez les écrous sur les tiges filetées pour éviter de les perdre.

En conséquence, l'EV Wall est prête pour les étapes suivantes.

4.5 Installer la plaque de fixation de l'EV Wall

Mise en contexte

La plaque de fixation de l'EV Wall vous permet de fixer facilement la borne de recharge à un mur.



Image 7: Vue sur la plaque de fixation de l'EV Wall

Consignes

Procédez comme suit.

1. Placez la plaque de fixation à l'endroit où l'EV Wall sera installée.
Veillez à ce que la plaque de fixation soit positionnée de manière à ce que les deux trous d'insertion se trouvent en bas.
Assurez-vous que la plaque de fixation soit à niveau.
2. Utilisez la plaque de fixation pour marquer la position des vis sur le mur.
3. Percez trois trous de 10 mm de diamètre à travers les fentes et à une profondeur de 50 mm.
4. Insérez les chevilles fournies dans les trous.
5. Fixez la plaque en orientant les trois renforcements vers le mur, à l'aide des vis fournies.

5 Installation et configuration



ATTENTION

L'installation doit être effectuée par un professionnel qualifié ayant consulté le présent manuel et travaillant en conformité avec les normes locales et nationales. Le non-respect de ces critères peut entraîner un risque de blessures graves ou exposer à des situations dangereuses lors des opérations sur le réseau électrique.



ATTENTION

Le système électrique doit être entièrement débranché de toute source d'alimentation avant la réalisation des travaux d'installation ou de maintenance. Veillez à ce qu'il soit impossible de brancher le courant électrique pendant l'installation. Placez des bandes de couleur et des panneaux d'avertissement afin de délimiter la zone de travail. Veillez à interdire l'accès à la zone de travail à toute personne non autorisée.



ATTENTION

La borne de recharge contient des composants électriques pouvant maintenir une charge électrique même après avoir été débranchés. Veuillez attendre au moins 10 secondes après avoir débranché l'appareil avant de commencer les travaux.



ATTENTION

Il convient de ne pas utiliser d'adaptateurs ou d'adaptateurs de conversion, ni de rallonges électriques.

La procédure suivante décrit les étapes requises pour l'installation physique de l'EV Wall.

1. Fixer l'EV Wall (page 20)
2. Connecter l'alimentation électrique de l'EV Wall (page 21)
3. Connecter le câble de recharge (page 23)
4. Installer le support de câble (page 24)
5. Connecter l'EV Wall (page 25)
6. Installer la plaque frontale (page 30)

Après l'installation physique, la configuration peut être effectuée. Pour plus d'informations, voir :

7. Configurer l'EV Wall avec la Smappee App (page 31)
8. Terminer l'installation de l'EV Wall (page 32)
9. Permettre au propriétaire de démarrer en douceur (page 33)

5.1 Fixer l'EV Wall à la plaque de fixation

Mise en contexte

La plaque de fixation de l'EV Wall vous permet de fixer facilement la borne de recharge à un mur.



Image 8 : Vue de l'EV Wall

Consignes

Procédez comme suit.

1. Positionnez l'EV Wall devant la plaque de fixation.
2. Fixer l'EV Wall à la plaque de fixation.
Utilisez les trois vis hexagonales M4 x 6 mm.

5.2 Connecter l'alimentation électrique de l'EV Wall

Mise en contexte

Chaque EV Wall est équipée d'un compteur MID servant à mesurer la puissance fournie à la borne de recharge. Aucun autre composant ne doit être installé pour mesurer la consommation de la borne de recharge.

Chaque EV Wall doit avoir son propre disjoncteur. Pour plus d'informations, voir Prérequis d'installation (page 15).

Consignes

1. Insérez le câble d'alimentation dans le presse-étoupe situé au milieu de l'EV Wall. Serrez le presse-étoupe.
2. Coupez le câble d'alimentation à une longueur suffisante. Pour les câbles toronnés, ajoutez un embout à chaque conducteur.
3. Connectez les fils d'alimentation comme suit :

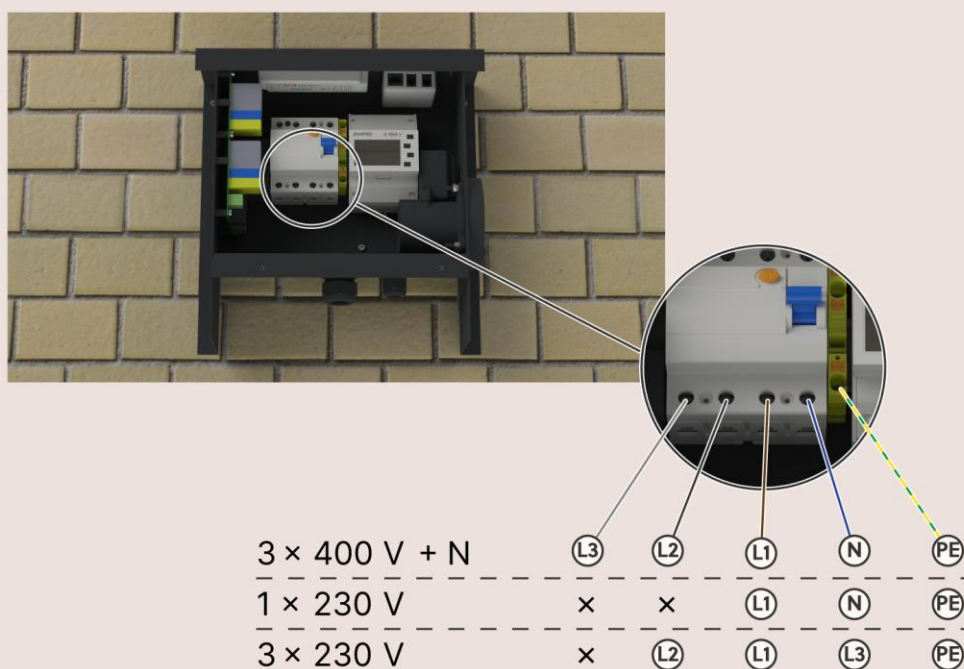


Image 9: Vue sur la connexion de l'alimentation pour chaque type de réseau

- Placez le conducteur vert/jaune dans la barrette de raccordement correspondant à la mise à la terre (PE).
- Placez le conducteur bleu, le cas échéant, dans le point de connexion correspondant au neutre (N) du disjoncteur différentiel.



REMARQUE

Pour une installation 3 x 230 V avec transformateur, le fil neutre provient du transformateur.

- Placez les conducteurs de phase dans le point de connexion approprié du disjoncteur différentiel.



REMARQUE

- L1 = conducteur phase 1 marron
 - L2 = conducteur phase 2 noir, le cas échéant
 - L3 = conducteur phase 3 gris, le cas échéant
- Pour un 3 x 230 V sans transformateur, et donc sans conducteur neutre, placez le conducteur gris dans le point de connexion neutre.



REMARQUE

Si vous installez plus d'une borne de recharge sur un réseau de 3 x 400 V + N, nous recommandons une connexion différente des trois phases. Pour plus d'informations, voir Rotation de phase (page 34).

4. Assurez-vous que le disjoncteur différentiel est en position de marche.
La position de marche est indiquée dans Image 9.

L'EV Wall est alors presque prêt à être alimentée.

5.3 Connecter le câble de recharge

Mise en contexte



REMARQUE

Cette section ne s'applique que si l'EV Wall est équipée d'un câble de recharge fixe. Si vous avez une variante de prise, allez à Connecter l'EV Wall (page 25).

Le câble de recharge est livré dans une boîte séparée.

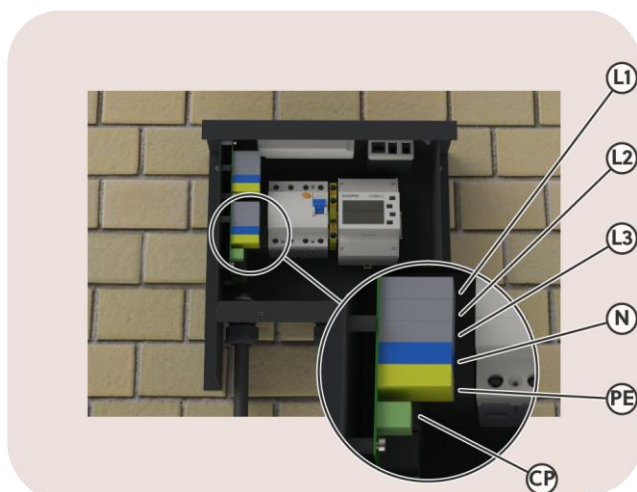


Image 10 : Vue sur les connexions des câbles

Consignes

Procédez comme suit.

1. Fixez le presse-étoupe à l'ouverture gauche située en bas de l'EV Wall.
2. Passez le câble de recharge dans ce presse-étoupe.
3. Serrez le presse-étoupe.
4. Si nécessaire, réduisez la longueur du câble de recharge.
Ajoutez un embout (non fourni) sur chaque fil.
5. Connectez chaque fil au point de connexion correspondant, conformément aux indications de l'étiquette.
N'oubliez pas de connecter le fil de données CP du câble de recharge au terminal CP.
6. Pour soulager la tension, placez le collier de serrage fourni autour du câble de recharge.
Serrez-le juste après le presse-étoupe à l'intérieur de la borne de recharge.

5.4 Installer le support de câble

Mise en contexte



REMARQUE

Cette section ne s'applique que si l'EV Wall est équipée d'un câble de recharge fixe. Si vous avez une variante de prise, allez à Connecter l'EV Wall (page 25).

Le câble de recharge peut être rangé dans un support de câble prévu à cet effet.



Image 11: Vue sur le support de câble

Consignes

Procédez comme suit.

1. Placez le support de câble à l'emplacement de l'EV Wall.
Assurez-vous que l'ouverture soit sur le dessus et que le support de câble soit de niveau.
2. Marquez la position des vis sur le mur.
3. Percez deux trous de 10 mm de diamètre à travers les fentes et à une profondeur de 50 mm.
4. Insérez les chevilles fournies dans les trous.
5. Fixez le support de câble au mur à l'aide des vis fournies.

5.5 Connecter l'EV Wall à Internet

Mise en contexte



ATTENTION

Risque d'électrocution.

Veillez à ne laisser aucun outil dans la borne de recharge et à éloigner les personnes de cette dernière.

La communication avec Internet peut s'effectuer de trois manières : via une connexion câblée (Ethernet), le Wi-Fi ou la 4G.

Le EV Wall est équipé par défaut d'un Smappee Connect qui assure la communication via Ethernet ou Wi-Fi. Si aucune connexion Ethernet ou Wi-Fi n'est disponible, la communication se fera par la 4G. Dans ce cas, le Smappee Connect doit être remplacé par un Smappee 4G Connect à l'intérieur du bâtiment.



REMARQUE

La borne de recharge est fournie avec un Smappee Splitter, qui est uniquement utilisé si vous installez le Connect ou le 4G Connect dans le bâtiment. Si la connexion filaire va directement à la borne de recharge, le Smappee Splitter n'est pas nécessaire.

Connexion par câble ou Ethernet



REMARQUE

Vous pouvez également placer le Connect dans le bâtiment, par exemple si vous n'êtes pas sûr que votre réseau local soit sécurisé. Voir la rubrique Connexion via Wi-Fi (page 26) pour les instructions relatives à l'installation du Connect dans le bâtiment. La connexion Ethernet sera effectuée lors de la configuration.

Procédez comme suit.

1. Faites passer le câble à paire torsadée par le presse-étoupe droit situé en bas de l'EV Wall.
2. Coupez le câble à paire torsadée à la longueur nécessaire.
3. Fixez le connecteur RJ45 (non fourni).
4. Placez le connecteur dans le port RJ45 de la Smappee Connect.



Image 12 : Vue sur le port RJ45

5. Serrez le presse-étoupe.
6. Aller à Post-requis (page 30).

Connexion via Wi-Fi

Procédez comme suit.

1. Retirez le Smappee Connect ainsi que le câble RJ10 de l'EV Wall.



Image 13 : Vue sur le Smappee Connect

Réutilisez-les lors de l'installation à l'intérieur du bâtiment.

2. Faites passer un câble de communication UTP par le presse-étoupe droit situé en bas de l'EV Wall.
3. Connectez le connecteur RJ45 du câble de communication UTP au port A+B de la carte relais.

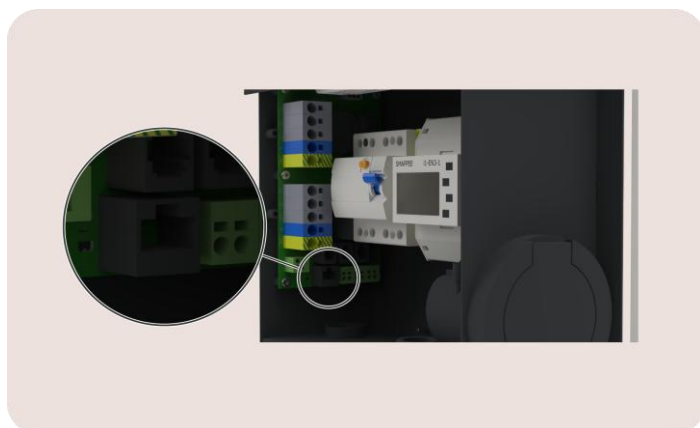


Image 14: Vue sur le port A+B du tableau relais

4. Faites passer le câble UTP à l'intérieur du bâtiment.
5. Connectez le connecteur RJ45 du câble UTP au port RJ45 du Smappee Splitter dans le bâtiment.

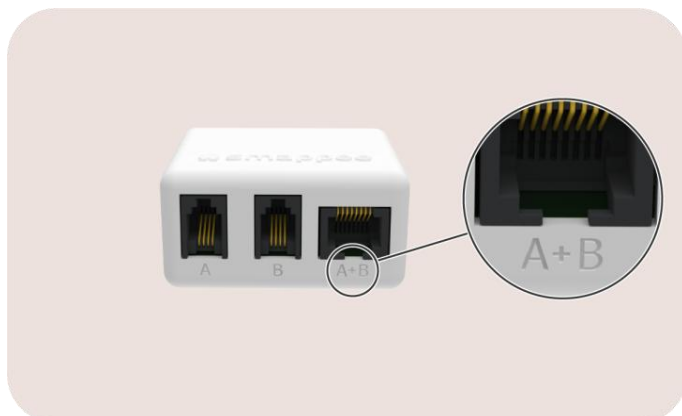


Image 15 : Vue sur le port A+B du Smappee Splitter

Le Smappee Splitter est fourni avec la borne de recharge et assure la communication entre la borne et le bâtiment.

6. Vérifiez que le câble RJ10 du Smappee Connect est bien inséré dans un de ses deux ports B et, si nécessaire, rebranchez-le.

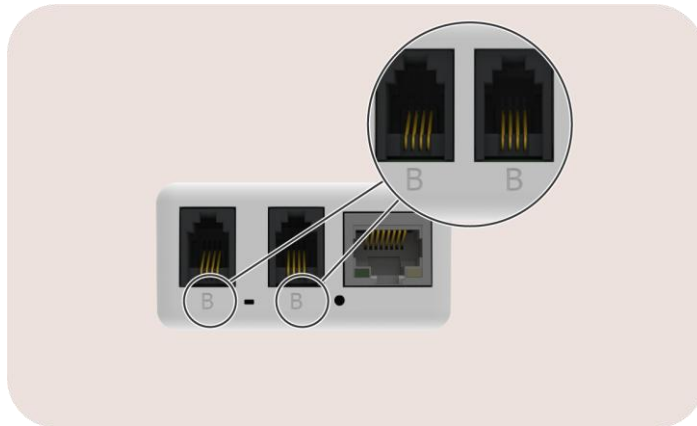


Image 16: Vue sur les ports B du Smappee Connect

7. Connectez l'autre extrémité du câble RJ10 au port B du Smappee Splitter.



Image 17 : Vue sur le port B du Smappee Splitter

Pour un montage correct, une plaque de montage DIN est fournie pour le Smappee Splitter ainsi qu'une plaque murale pour le Smappee Connect.

8. Aller à Post-requis (page 30).

Connexion via 4G



REMARQUE

La position de l'antenne du Smappee 4G Connect (verticale ou inclinée) n'a aucune influence sur la puissance du signal.

Procédez comme suit.

1. Débranchez le câble RJ10 du Smappee Connect et retirez le Smappee Connect de l'EV Wall.



Image 18 : Vue sur le Smappee Connect

Le câble RJ10 peut rester dans l'EV Wall.

Gardez le Smappee Connect à part (en cas de passage ultérieur du Smappee 4G Connect vers le Smappee Connect).

2. Faites passer un câble de communication UTP par le presse-étoupe droit situé en bas de l'EV Wall.
3. Connectez le connecteur RJ45 du câble de communication UTP au port A+B de la carte relais.

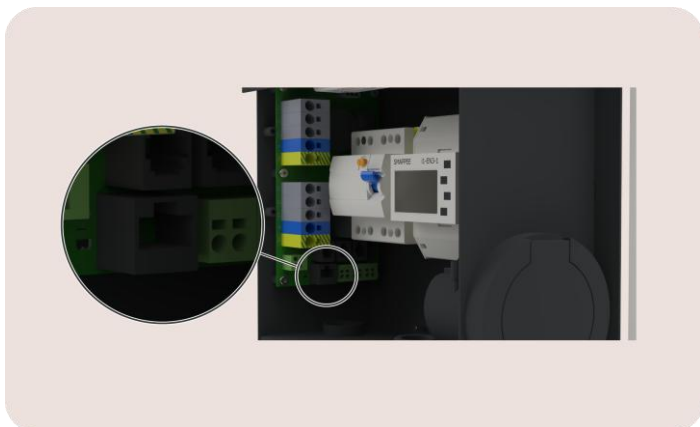


Image 19: Vue sur le port A+B du tableau relais

4. Faites passer le câble UTP à l'intérieur du bâtiment.
5. Connectez le connecteur RJ45 du câble UTP au port A+B du Smappee Splitter dans le bâtiment.

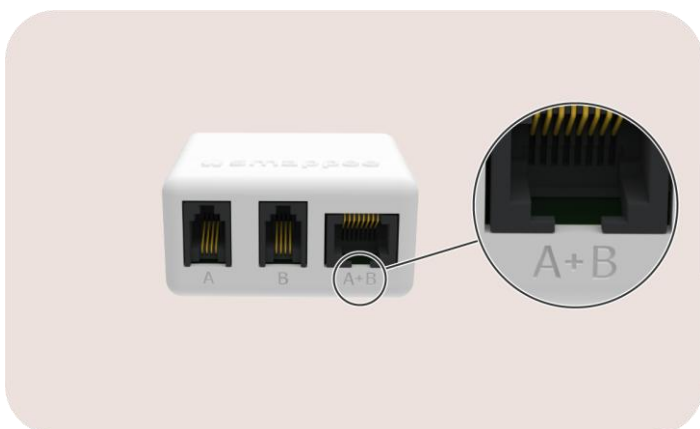


Image 20 : Vue sur le port A+B du Smappee Splitter

Le Smappee Splitter est fourni avec la borne de recharge et assure la communication entre la borne et le bâtiment.

6. Branchez le câble RJ10 fourni avec le Smappee 4G Connect dans un de ses deux ports B.

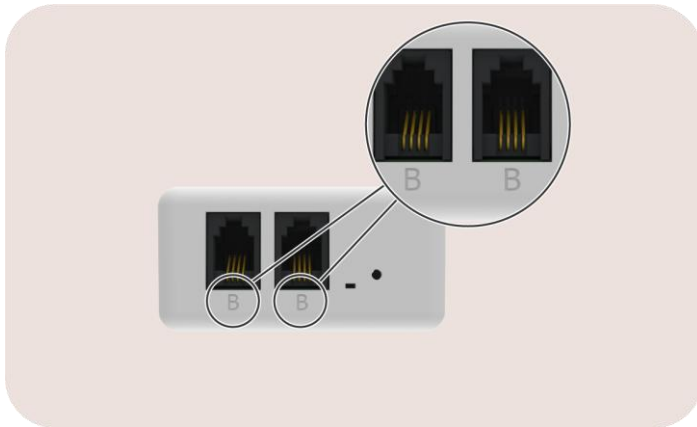


Image 21: Vue sur les ports B du Smappee 4G Connect

7. Connectez l'autre extrémité du câble RJ10 au port B du Smappee Splitter.



Image 22 : Vue sur le port B du Smappee Splitter

Pour un montage correct, une plaque de montage DIN est fournie pour le Smappee Splitter ainsi qu'une plaque murale pour le Smappee 4G Connect.

8. Aller à Post-requis (page 30).

Post-requis

1. Démarrez l'alimentation électrique de l'EV Wall.
2. Au bout de 30 secondes environ, vérifiez le statut des composants.

Description	Plus d'informations
1 x compteur MID	L'écran s'allume
1 x Smappee Connect	La LED s'allume

Pour plus d'informations, voir Explication du code couleur (page 36).

3. Coupez l'alimentation électrique de l'EV Wall.

5.6 Installer la plaque frontale

Mise en contexte

La plaque frontale comporte un circuit imprimé avec un lecteur RFID et une LED pour le Smappee Avatar.

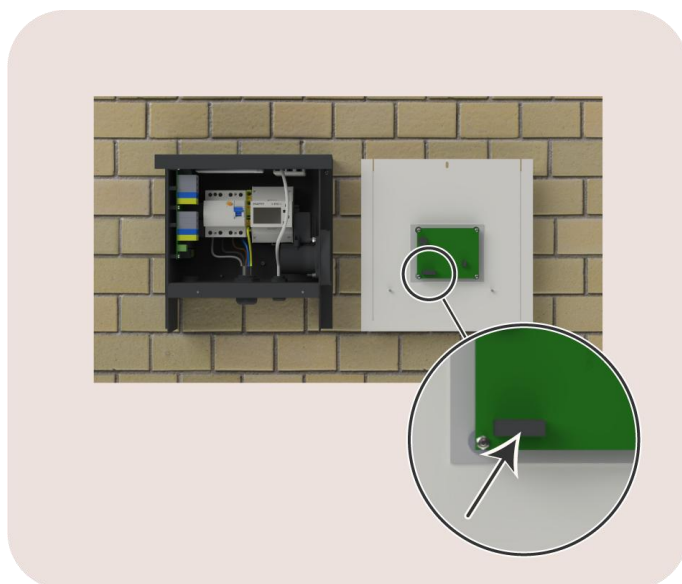


Image 23: Vue sur le câble à 12 broches

Consignes

1. Retirez les écrous des tiges filetées de la plaque frontale.
2. Connectez le câble noir à 12 broches à la carte de circuit imprimé fixée à la plaque frontale.
3. Remplacez la plaque frontale.
4. Placez les écrous sur les tiges filetées pour éviter de les perdre.

L'EV Wall est ainsi prête à être configurée à l'aide de l'application Smappee.

5.7 Configurer l'EV Wall avec la Smappee App

Consignes

Procédez comme suit.

1. Scannez le QR code à l'avant du chargeur.

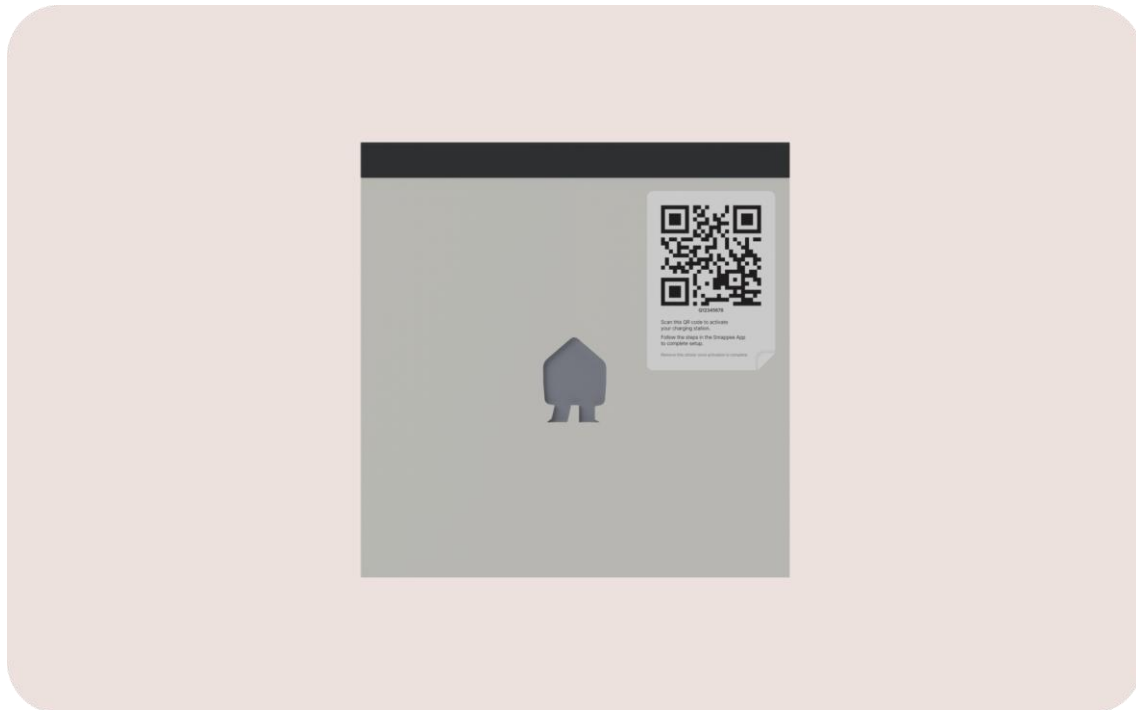


Figure 24 : QR code sur la face avant de la borne de charge

2. Suivez les étapes indiquées dans la Smappee App.

Post-requis

Les paramètres de votre borne de recharge peuvent être ajustés dans la Smappee App ou le tableau Smappee Dashboard.

- Nom
- Luminosité des LED
- Courant maximal par connecteur et donc vitesse de recharge par connecteur

5.8 Terminer l'installation de l'EV Wall

Consignes

Procédez comme suit.

1. Placez les écrous M4 sur les tiges filetées et serrez-les.

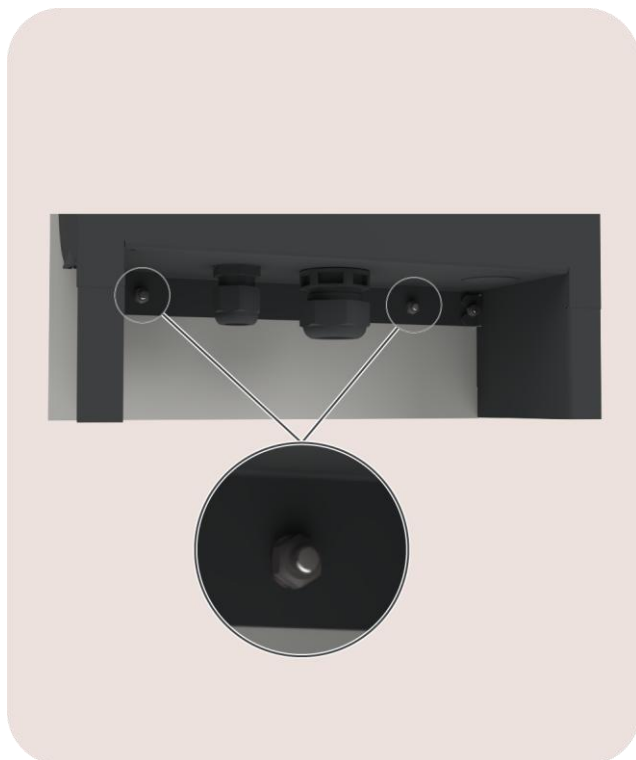


Image 25: Vue sur les écrous intérieurs

L'EV Wall est alors prête à fonctionner. Pour plus d'informations, référez-vous à l'annexe Statut de la borne de recharge (page 38).

5.9 Permettre au propriétaire de démarrer en douceur

1. Remettre la carte de recharge Smappee au propriétaire du chargeur.
2. Dites-leur de scanner le QR code qui se trouve sur la face avant du chargeur.

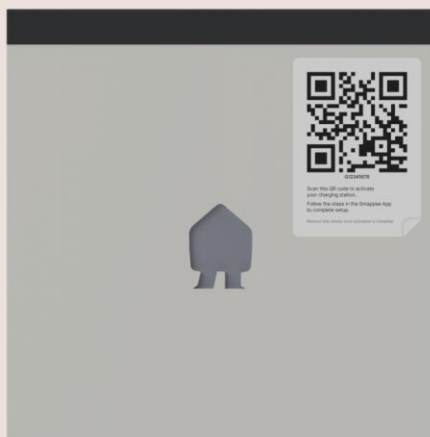


Figure 26 : QR code sur la face avant de la borne de charge

Annexes

Rotation de phase

La plupart des véhicules hybrides n'utilisent que la phase 1 pour recharger.

Lorsqu'il est connecté à une alimentation monophasée, le système de protection antisurcharge Smappee (Cascade) gère les sessions de recharge sur la phase L1 afin d'éviter que le disjoncteur saute.

Lorsqu'il est connecté à une alimentation triphasée, le système de protection antisurcharge Smappee (Cascade) peut gérer les sessions de recharge sur chacune des trois phases. Lorsque vous chargez plusieurs véhicules électriques monophasés en même temps, vous pouvez utiliser la phase 2 et la phase 3 en procédant comme suit :

- Pendant l'installation, vous pouvez effectuer la rotation de la phase physique.
- Lors de la configuration avec Smappee App, vous devez définir la correspondance des phases

Exemple de rotation de phase

Si vous disposez d'un EV Wall et d'un EV One, connectez l'alimentation électrique comme indiqué grâce aux X en gras.

			Alimentation triphasée avec les couleurs des fils À raccorder sur la position X dans le panneau de distribution		
Bornes de recharge de la Smappee EV Line	Câblage interne des phases et leur couleur dans la borne de recharge		3 x 400V + N		
			L1	L2	L3
			Marron	Noir	Gris
EV Wall	L1	Marron	X	-	-
	L2	Noir	-	X	-
	L3	Gris	-	-	X
EV One	L1	Marron	-	X	-
	L2	Noir	-	-	X
	L3	Gris	X	-	-

Déclaration de conformité

Docusign Envelope ID: 594463BB-F7DF-41B6-A982-89CF1DDCBB19

EU Declaration of Conformity

Manufacturer **Smappee NV**
Address Evolis 104, 8530 Harelbeke, Belgium
Represented by **Stefan Grosjean**
Function CEO

Hereby declares, under the sole responsibility of the manufacturer, that

The product: AC conductive charging equipment

Models: EVWC-332-BR-E-W, EVWC-332-BR-E-B, EVWC-332-C8R-E-W,
 EVWC-332-C8R-E-B

First CE affixed: 2025

Complies with the requirements of the following EU Directives, provided that it is installed, maintained and used according manufacturer's instructions:

2014/53/EU The Radio Equipment Directive

2011/65/EU RoHS Directive

Standards applied:

Note: where RED is applicable to radio equipment, the LVD and EMC do not apply, however the RED refers to the essential requirements of the LVD and EMC

RED art 3.1.a Health and safety:

EN IEC 61851-1:2019 Electric vehicle conductive charging system - General requirements

EN IEC 62311:2020 Human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz to 300 GHz)

RED art 3.1.b Electromagnetic Compatibility:

EN IEC 61851-21-2:2018 EMC requirements for off board electric vehicle charging systems

EN ETSI 301 489-1: 2019 EMC for radio equipment & services: common technical requirements

EN ETSI 301 489-3: 2023 EMC specific conditions for Short Range Devices (SRD)

EN ETSI 301 489-17: 2023 EMC for Broadband and Wideband Data Transmission Systems

RED art 3.2 Efficient use of Radio Spectrum:

EN ETSI 300 220-1: 2017 Short Range Devices - 25 MHz to 1000 MHz: Technical characteristics

EN ETSI 300 328: 2019 Wideband transmission systems - Data transmission equipment in the 2,4 GHz band

RED art 3.3.e Network protection

EN 18031-1: 2024 Common security requirements for Internet connected radio equipment

RED art 3.3.f Personal data protection

EN 18031-2: 2024 Common security requirements for radio equipment processing data


RED art 3.3.g Protection from fraud

EN 18031-3: 2024 Common security requirements for Internet connected radio equipment processing virtual money or monetary value

Authorized signatory

Stefan Grosjean, CEO

15-okt-2025

DocuSigned by:

A7AEF5470392469...

DoC nr : EU DoC EV Wall C v02



Explication du code couleur

Statut du Smappee Connect

Ce statut est important lors de la configuration et de l'utilisation de la borne de recharge.

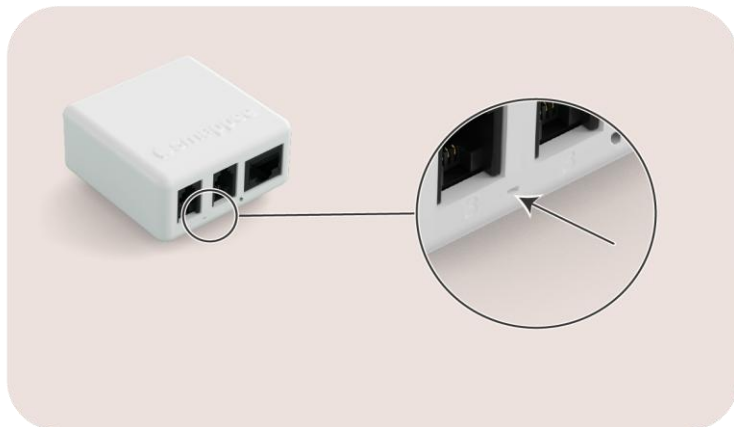







Image 27 : Position de la LED sur la Smappee Connect

Couleur	Statut	Signification	Plus d'informations
	Bleu continu	Démarrage	Le Connect démarre. Si cela prend plus de 30 secondes, veuillez contacter le service d'assistance.
	Bleu clignotant	Prêt à être connecté	Le Connect est prêt à être connecté au réseau.
	Vert continu	Connexion en cours	Le Connect se connecte à l'internet et doit passer en mode <i>pulsation verte</i> . Si cela prend plus de 2 minutes, veuillez contacter le service d'assistance.
	Pulsation verte	Tout est OK	Le Connect fonctionne correctement.
	Rouge clignotant	Pas de connexion	Le Connect ne se connecte pas à l'internet pendant la phase de démarrage. Recherchez la cause du problème de connexion ou contactez l'assistance.

Statut du Smappee 4G Connect

Ce statut est important lors de la configuration et de l'utilisation de la borne de recharge.

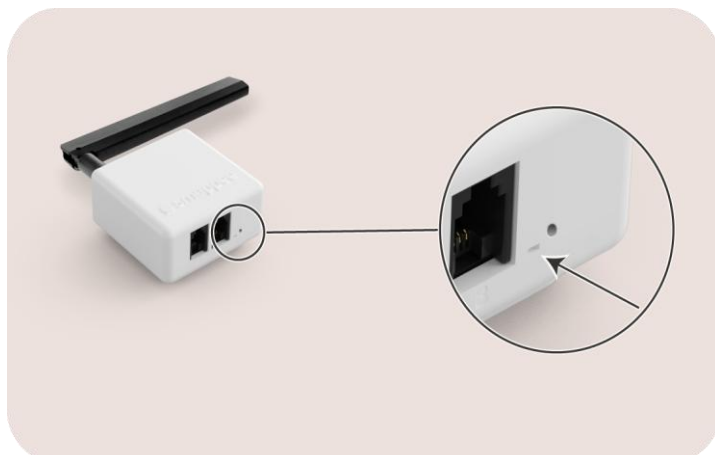








Image 28 : Position de la LED sur la Smappee 4G Connect



REMARQUE

Veillez à ce que votre propre corps n'interfère pas avec la réception.

Couleur	Statut	Signification	Plus d'informations
	Cyan clignotant	Recherche d'un réseau 4G	Le 4G Connect recherche une connexion réseau.
	Vert continu	Connexion en cours	Le 4G Connect se connecte à l'internet et doit passer en mode pulsation verte. Si cela prend plus de 2 minutes, veuillez contacter le service d'assistance.
	Pulsation verte	Bonne réception	La réception 4G est correcte à cet endroit.
	Pulsation jaune	Réception moyenne	La réception 4G est moyenne à cet endroit et certaines fonctions peuvent réagir lentement.
	Pulsation rouge	Mauvaise réception	La réception 4G est mauvaise à cet endroit. Vous devez déplacer la 4G Connect à un meilleur endroit, ou utiliser une autre connexion.
	Rouge clignotant	Pas de réception	Le 4G Connect ne se connecte pas à l'internet pendant la phase de démarrage. Recherchez la cause du problème de connexion ou contactez l'assistance.

Statut de la borne de recharge

Ce statut est important lors de l'utilisation de la borne de recharge.

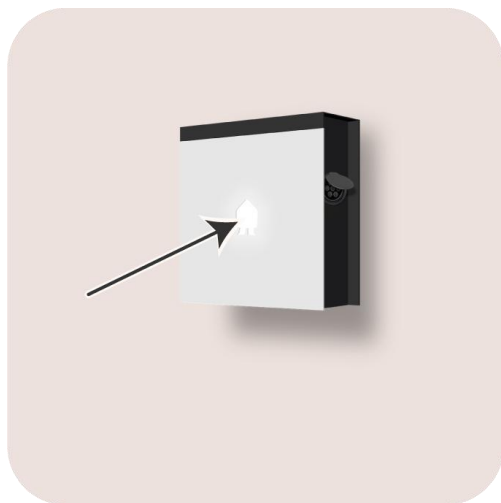










Image 29 : Position du lecteur RFID avec LED sur l'EV Wall

Couleur	Statut	Signification	Action de l'utilisateur
	Rouge continu	La borne de recharge est inaccessible.	Il y a un problème ou bien la borne de recharge a été désactivée. Activez la borne de charge avec la Smappee App ou contactez votre installateur.
	Blanc continu	Une borne de recharge est disponible.	Connectez votre véhicule électrique avec la borne de recharge.
	Bleu continu	Le VE est connecté à la borne de recharge mais ne se recharge pas encore.	Si aucune autorisation n'est nécessaire, attendez 3 secondes jusqu'à ce que vous entendiez un son et que la LED soit verte. Si le voyant reste bleu, effectuez l'une des opérations suivantes : <ul style="list-style-type: none">• Passez votre puce RFID (carte de recharge, clé RFID, ...) le long de l'indicateur bleu de la borne de recharge.• Scanner le QR Code, le cas échéant
	Bleu clignotant	L'autorisation est en cours de vérification.	Attendez 15 secondes jusqu'à ce que l'autorisation soit terminée et que vous entendiez un son. Le voyant est rouge si la charge n'a pas commencé ou vert si la charge a commencé.
	Rouge clignotant	La puce RFID n'est pas autorisée.	Contactez le fournisseur de la puce RFID.
	Pulsation verte	Le VE est en cours de chargement.	Votre VE est en cours de chargement.

Couleur	Statut	Signification	Action de l'utilisateur
	Vert clignotant	La session de recharge est en attente de chargement ou interrompue par une surcharge.	Il s'agit d'une information, aucune action n'est requise.
	Vert continu	Le VE est chargé	Débranchez le câble de chargement et remplacez-le en toute sécurité dans son rangement.

Calendrier d'entretien

Pour garantir un fonctionnement sûr et fiable, il est recommandé d'effectuer une maintenance et des contrôles de façon régulière. La fréquence dépend de l'utilisation et des conditions environnementales.



AVERTISSEMENT

Avant de commencer les opérations de maintenance, prenez toutes les précautions de sécurité indiquées Consignes de sécurité (page 5).



REMARQUE

Pour les bornes de recharge accessibles au public, des inspections régulières peuvent être exigées par les réglementations locales. Vérifiez la conformité des instructions applicables.

Action	Plus d'informations
Inspection visuelle de la borne de charge	Vérifiez qu'il n'y a pas de dommages ou d'usure visibles. Si nécessaire, consultez un installateur pour une évaluation ou un remplacement.
Nettoyage	Le nettoyage est facultatif et n'affecte pas le fonctionnement de la borne de charge. Pour des raisons esthétiques, vous pouvez essuyer l'appareil avec un chiffon sec et propre. N'utilisez pas de jets d'eau, de solvants ou de matériaux abrasifs.

Liste des pièces détachées

Art. No.	EAN	Description
i1-GW-3	5425036931442	Smappee Connect
i1-EN3-1	5425036931701	Smappee 3phase MID meter
AC-RCDA-4P40A	5425036935532	RCD Type A 4P 30mA 40A
EV-PCB-SIGNALBOARD-1	5425036935549	EV Line Charge controller + RFID Reader
EV-PCB-RELAYBOARD-2x2P-1	5425036935556	EV Line Relayboard 2 x 2P
EV-CABLE-12P-1	5425036935587	12P cable EV_charg 0,5m
AC-AB-SPLITTER	5425036935334	A_B Splitter
EVW-CBL-HOLDER-4	5425036934191	EV Wall Cable holder - 4 pieces
AC-IBC40-10	5425036935648	Smart Bus RJ10 Cable 40 cm - 10 pieces
EVW-CBL-T2-332-8-NCH	5425036933620	EV Wall 3-phase 32A Type 2 open-ended charging cable 8m
EVW-CBL-T2-332-8	5425036932470	EV Wall 3-phase 32A Type 2 open-ended charging cable 8m with cable holder
EVW-COVER-B	5425036933606	EV Wall Cover Black
EVW-COVER-W	5425036933538	EV Wall Cover White

Si vous avez besoin d'une autre pièce que celles énumérées, veuillez contacter info@smappee.com.