

Smappee EV Base Installationsanleitung



Genauigkeit des Dokuments

Die Spezifikationen und anderen Informationen in diesem Dokument wurden zum Zeitpunkt der Veröffentlichung auf ihre Richtigkeit und Vollständigkeit überprüft. Aufgrund der ständigen Produktverbesserung können diese Informationen jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die neuesten Informationen finden Sie in unserer Online-Dokumentation: smappee.com/downloads

Inhaltsverzeichnis

1. Einführung	4
2. Sicherheitsanweisungen	5
3. Überblick über die EV Base	7
4. Vorbereiten der Installation	15
5. Installation und Konfiguration	19
Anlagen	35

1. Einführung

Vielen Dank, dass Sie sich für diese EV Base Ladestation für Elektrofahrzeuge entschieden haben, die intelligenteste Ladestation auf dem Markt.

In diesem Installationshandbuch erfahren Sie, wie Sie die EV Base installieren können. Wir empfehlen Ihnen, den Inhalt dieses Handbuchs sorgfältig zu lesen, um eine sichere und ordnungsgemäße Installation zu gewährleisten und alle erweiterten Funktionen dieses Produkts in vollem Umfang nutzen zu können.

Verwendungszweck

Diese Ladestation ist für das Laden von Elektrofahrzeugen mit dem fest installierten Ladekabel vom Typ 2 (falls vorhanden) oder einem kompatiblen Ladekabel vom Typ 2, das an die Steckdose angeschlossen wird, vorgesehen. Die Verwendung von Zwischenadaptern oder Verlängerungskabeln ist nicht zulässig.

Die Verwendung für andere Zwecke als das Laden von Elektrofahrzeugen gemäß der Norm IEC 61851-Serie ist nicht vorgesehen und stellt eine unsachgemäße Verwendung der Ladestation dar. Die Installation, Wartung und Reparatur der Ladestation dürfen nur von qualifizierten, geschulten und autorisierten Personen durchgeführt werden, die sicherstellen, dass die technischen Spezifikationen und Installationsanforderungen erfüllt sind. Eine unsachgemäße Installation und Prüfung der Ladestation kann zu Schäden an der Fahrzeugbatterie oder am Gerät führen. Daraus resultierende Schäden sind von der Garantie des Gerätes ausgeschlossen. Jede Änderung, die nicht schriftlich von Smappee bestätigt wurde, führt zum Erlöschen der Garantie. Weitere Informationen finden Sie unter smappee.com/legal-documents.

Support

Nur qualifizierte Elektriker oder gleichwertige Fachkräfte dürfen die Ladestation installieren. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Servicepartner.

Bitte halten Sie die folgenden Informationen bereit, um den Vorgang zu beschleunigen: Artikelnummer und Seriennummer, die Sie auf dem Typenschild der Ladestation finden.



Sollte Ihnen Ihr lokaler Vertriebspartner nicht weiterhelfen können oder haben Sie einen Verbesserungsvorschlag für uns, können Sie sich gerne an Smappee wenden unter: **support@smappee.com**.

Smappee NV
Evolis 104
8530 Harelbeke
Belgien

2. Sicherheitsanweisungen

2.1. Sicherheitshinweise und Vorsichtsmaßnahmen

	<p>WARNHINWEIS</p> <p>Eingriffe an dieser Ladestation ohne die entsprechenden Kenntnisse und Qualifikationen können zu schweren Unfällen und zum Tod führen. Führen Sie nur Arbeiten aus, für die Sie qualifiziert sind und in die Sie umfassend eingewiesen wurden.</p> <p>Die Installation darf nur von zertifizierten Elektrikern durchgeführt werden und muss den nationalen Sicherheitsvorschriften entsprechen.</p> <p>Bevor Sie Ihre EV Base installieren, warten oder benutzen, lesen und befolgen Sie bitte alle folgenden Sicherheitshinweise. Unsachgemäße Installation, Reparaturen oder Änderungen können zu Gefahren für den Benutzer führen und die Garantie und Haftung erlöschen lassen.</p>
---	--

	<p>VORSICHT</p> <p>Gefahr eines Stromschlags!</p> <p>Lesen Sie in der Begleitdokumentation nach, wenn Sie dieses Symbol sehen.</p>
---	---

Bitte beachten Sie die folgenden Sicherheitsvorkehrungen, um die Gefahr eines Stromschlags, eines Brands oder von Verletzungen zu vermeiden:

- Verwenden Sie die richtigen Werkzeuge und sorgen Sie für ausreichende Materialressourcen und Schutzmaßnahmen.
- Die Ladestation ist bei korrekter Installation zum Aufladen ihres Elektrofahrzeugs durch ungeschulte Personen geeignet.
- Erlauben Sie Kindern nicht, eine Ladestation zu bedienen.
- Wenn eine Ladestation in Betrieb ist, müssen anwesende Kinder von Erwachsenen beaufsichtigt werden.
- Schalten Sie die Stromversorgung Ihrer Ladestation vor Installations- oder Wartungsarbeiten aus.
- Verwenden Sie die Ladestation nicht, wenn sie beschädigt oder defekt ist.
- Tauchen Sie die Ladestation nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein.
- Setzen Sie die Ladestation nicht Hitze, Flammen oder extremer Kälte aus.
- Versuchen Sie nicht, irgendwelche Teile zu öffnen, zu reparieren oder zu warten. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Smappee oder Ihren Servicepartner.
- Verwenden Sie die Ladestation nur unter den angegebenen Betriebsbedingungen.
- Während des Ladens muss das Ladekabel vollständig abgewickelt und ohne überlappende Schleifen an das Elektroauto angeschlossen sein. Dies ist wichtig, um das Risiko einer Überhitzung des Ladekabels zu vermeiden.
- Nach dem Laden verstauen Sie das Ladekabel ordnungsgemäß, damit es nicht zur Stolperfalle wird. Achten Sie darauf, dass das Ladekabel nicht beschädigt werden kann (geknickt, gestaucht oder überfahren).
- Legen Sie keine Gegenstände auf der Ladestation ab.

2.2. Wartung

- Beachten Sie den Wartungsplan (Seite 42).
- Reinigen Sie die Außenseite nur mit einem trockenen, sauberen Tuch.
- Verwenden Sie keine Scheuer- oder Lösungsmittel.
- Führen Sie keine Wartungsarbeiten bei Regen oder bei einer Luftfeuchtigkeit von über 95 % aus.

2.3. Transport und Lagerung

- Trennen Sie die Stromzufuhr, bevor Sie die Ladestation zur Einlagerung oder für einen Standortwechsel entfernen.
- Transportieren und lagern Sie die Ladestation nur in ihrer Originalverpackung. Für Schäden, die durch den Transport der Ladestation in einer nicht normgerechten Verpackung entstehen, wird keine Haftung übernommen.
- Lagern Sie die Ladestation in einer trockenen Umgebung innerhalb des in den technischen Daten angegebenen Temperaturbereichs.

3. Überblick über die EV Base

3.1. Modelle

Artikel-Nr.	EAN	Beschreibung
EVBC-2332-B-E-W	5425036934887	EV Base White
EVBC-2332-B-E-B	5425036934894	EV Base Black
EVBC-2332-C5-E-W	5425036934900	EV Base White with Cable
EVBC-2332-C5-E-B	5425036934917	EV Base Black with Cable

3.2. Was ist in der Box?

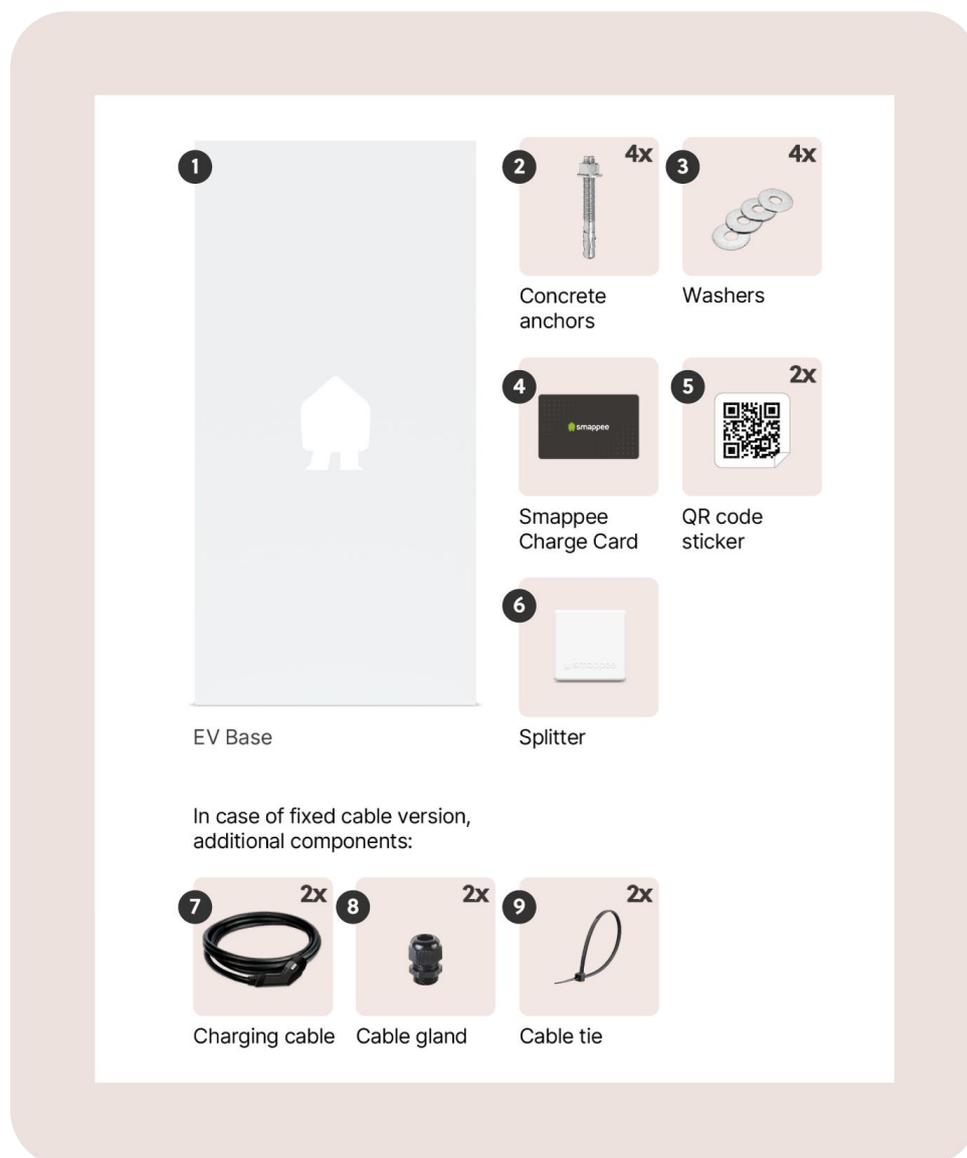


Abbildung 1: Lieferumfang (Artikel 6, 7 und 8 nur für EV Base mit festen Ladekabeln)

Nr.	Menge	Beschreibung
1	1	EV Base
2	4	Betonanker (Ø 12 mm × 100 mm)
3	4	Unterlegscheiben M12 (Ø 50 mm)
4	1	Smappee-Ladekarte für den Eigentümer der Ladestation
5	2	QR-Code zum Scannen und laden
6	1	Splitter
7	2	Ladekabel
8	2	Kabelverschraubung M32
9	2	Kabelbinder zur Zugentlastung

3.3. Richtungsbestimmung

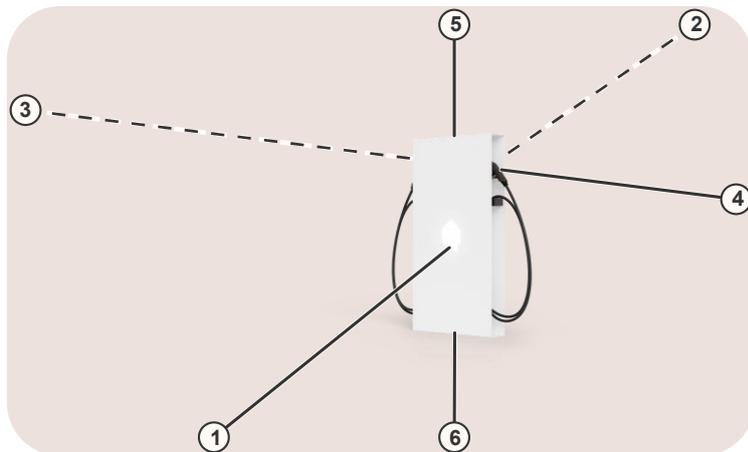


Abbildung 1: Richtungsbestimmung

ID	Beschreibung
1	Vorderseite
2	Rückseite
3	Links
4	Rechts
5	Oben
6	Unten

3.4. Typenschild der EV Base

Position des Typenschilds an der EV Base

Das Typenschild Ihrer Ladestation befindet sich über dem Stecker 1.



Abbildung 2: Position des Typenschilds

Inhalt des Typenschilds an der EV Base

Das Typenschild Ihrer Ladestation enthält die folgenden Informationen.

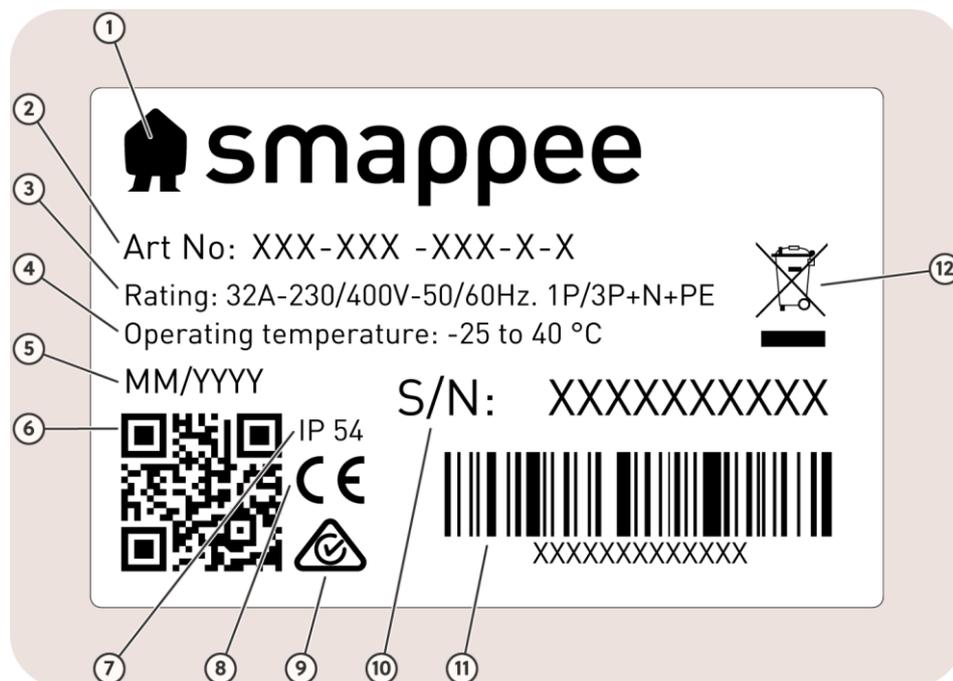


Abbildung 3: Position des Typenschilds

Nr.	Beschreibung
1	Hersteller
2	Artikelnummer
3	Elektrische Leistung
4	Betriebstemperatur
5	Herstellungsdatum
6	QR-Code zum Scannen bei Konfiguration der Ladestation
7	Eindringenschutzklasse
8	CE
9	RCM
10	Seriennummer
11	EAN-Code
12	Entsorgungssymbol

3.5. Technische Daten

Merkmal	Beschreibung	
	Ladesteckdose	Typ 2 Kabel
Materielle Eigenschaften		
Abmessungen	1200 × 600 × 150 mm	
Gewicht (ohne Verpackung)	Ladestation mit Ladesteckdosen: 33 kg Ladestation mit Kabeln: 39,5 kg	
Ladesteckdose	2 x Typ 2-Ladesteckdose mit Klappenverschluss	K.A.
Ladekabel	K.A.	2 x 5 m Typ 2
Anschluss der Versorgungsleitung	Flexible Leiter bis zu 6 mm ² oder massive Leiter bis zu 10 mm ²	
Stationär/Mobil	Feste Installation	
Außendesign	Geschlossener Aufbau	
Montagemethode	Bodenmontiert	
Technische Merkmale		
Maximale Nennleistung pro Ladepunkt	Einphasiger Anschluss: 7,4 Kw Dreiphasiger Anschluss: 22 kw	
Lademodus	Modus 3 (IEC 61851)	
Anschlussgehäuse	Gehäuse A und B (Ladesteckdose) (IEC 61851)	Gehäuse C (Festkabel) (IEC 61851)
Metering	MID-zertifiziert Klasse B	
Integrierter Fehlerstromschutz	Nennbetriebsfehlerstromerkennung: 6 mA Gleichstrom RCM und 30 mA Wechselstrom RCD Typ A	
Erforderliche(r) externe(r) Leitungsschutzschalter	2 x 2P (einphasig), 2 x 3P (dreiphasig) oder 2 x 4P (dreiphasig mit Neutralleiter) mit maximal 40 A, Typ B oder C	
Unterstützte Stromversorgungssysteme	TN-C, TN-C-S, TT, IT ¹	
Erdung	TN-System: PE-Draht TT-System: Unabhängig installierte Masseelektrode < 100 Ohm Ausbreitungswiderstand IT-System: mit anderen Metallteilen an einen gemeinsamen Bezugspunkt (gemeinsame Erde) angeschlossen	
Nennspannung (U _N)	230/400 VAC	
Bemessungsisolationsspannung (U _i) eines Stromkreises	500 V	
Bemessungsstoßspannung (U _{imp})	4 kV	

¹ Vorsicht: Nicht alle Elektrofahrzeuge unterstützen das IT-System. Für eine 3 × 230 V-Ladung könnte ein Spannungswandler erforderlich sein.

Merkmal	Beschreibung	
	Ladesteckdose	Typ 2 Kabel
Bemessungsfrequenz (f_N)	50 Hz / 60 Hz	
Nennstrom (I_{na})	32 A	
Nennstrom (I_{nc}) eines Stromkreises	32 A	
Bemessungsstoßstromfestigkeit (I_{pk})	6 kA	
Bedingter Bemessungskurzschlussstrom (I_{cc})	6 kA	
EMC-Klassifizierung	Klasse B	
Anschlussart	AC, fest angeschlossen	
Schnittstellen und Konnektivität		
Informationsstatus	RGB-LED	
Aktivierungsmethode des Ladevorgangs	Einstecken und laden, RFID durchziehen, QR-Code scannen, optionale Pay Station	
Konnektivität	Ethernet 100BASE-T	
Kommunikationsprotokoll	OCPP 1.6 JSON, bereit zur Aktualisierung auf OCPP 2.0	
Zertifizierungen und Normen		
Produktzertifizierung	CE, ACMA	
Normen	IEC 61851-1 (2017), AS/NZS 3820:2020	
Umgebung		
Material des Gehäuses	Aluminium (Struktur), Magnelis (Frontplatte und Rückplatte)	
Gehäuse-Standardfarben	RAL 9016 (Sternweiß), RAL 7021 (Schwarzgrau)	
Schutzgrad	IP 54	
Mechanische Stoßfestigkeit	IK10	
Verschmutzungsgrad	3	
Elektrische Sicherheitsklasse	I	
Stand-by-Nutzung	LED-Helligkeit 0 %: 3 W LED-Helligkeit 100 %: 18 W	
Umgebungsbedingungen	Innen- und Außenbereich	
Betriebstemperatur	-25 °C bis 40 °C	
Lagertemperatur	-25 °C bis 60 °C	
Relative Luftfeuchtigkeit	0 % bis 95 %, nicht kondensierend	
Maximale Installationshöhe	0 – 2.000 m	
Zugriff	Standorte mit eingeschränktem und uneingeschränktem Zugriff	

ANMERKUNG



- Für die Betriebstemperatur wird von der Umgebungstemperatur eines Produkts ausgegangen, das in den Standard-Gehäusefarben RAL9016 (Sternweiß) oder RAL7021 (Schwarzgrau) geliefert wird. Direkte Sonneneinstrahlung kann sich negativ auf den Temperaturbereich auswirken.
- Wenn das Produkt niedrigeren oder höheren Umgebungstemperaturen ausgesetzt ist, kann ein Dauerbetrieb nicht gewährleistet werden. Bei einer Überschreitung der Höchsttemperaturen verringert die Ladestation automatisch den Ladestrom, um die Temperatur im Inneren der Ladestation selbst zu senken. Die Innentemperatur wird stabilisiert und es ist weniger wahrscheinlich, dass ein Ladevorgang unerwartet unterbrochen wird.
- Bei direkter Sonneneinstrahlung kann es vorkommen, dass sich die Temperaturregelung automatisch unterhalb der maximalen Umgebungstemperatur einschaltet. Vermeiden Sie daher nach Möglichkeit, die Ladestation direktem Sonnenlicht auszusetzen.
- Wo Produkte Witterungsbedingungen ausgesetzt sind, kann es zu einer allmählichen Alterung des Materials kommen, was mit der Zeit zu einer Ausbleichung der Farbe des Produkts führen kann. Daher stellen Sie das Produkt, wo immer möglich, an einem geschützten Standort auf, um die Lebensdauer der Materialien zu verlängern.

4. Vorbereiten der Installation

Für einen Überlastschutz oder eine optimierte Selbstversorgung müssen zusätzliche Smappee Infinity Komponenten installiert werden, um das Stromnetz und ggf. Solar-, Batterie- oder andere Submetering-Einheiten zu messen.



ANMERKUNG

Weitere Informationen finden Sie in der [Smappee Academy](#).

Der erste Schritt ist die Vorbereitung der physischen Installation der EV Base, wie in diesem Kapitel beschrieben.

4.1. Voraussetzungen für die Installation

- Besorgen Sie sich alle erforderlichen Genehmigungen bei den zuständigen örtlichen Behörden.
- Je nach Region oder Land können lokale Vorschriften gelten.
- Bitte achten Sie darauf, dass um die Ladestation herum ausreichend Platz vorhanden ist, wie in der Norm IEC 60204-1 festgelegt.
- Stellen Sie sicher, dass der Installationsbereich der Ladestation entsprechend belüftet und für die Nutzung geeignet ist.
- Beziehen Sie sich bei der Auswahl der Kabelgrößen auf die örtlichen Verdrahtungsvorschriften und verwenden Sie nur Kupferkabel.
- Berechnen Sie die vorhandene elektrische Last, um den maximalen Betriebsstrom für die Installation der Ladestation zu ermitteln. Die EV Base hat zwei Ladepunkte, die einzeln mit Strom versorgt werden müssen.



ANMERKUNG

Mit der Überlastfunktion von Smappee kann die Anzahl der Ladestationen oder der maximale Betriebsstrom insgesamt höher sein, als es die physische Installation zulässt.

- Der geeignete Kabelquerschnitt der Zuleitung hängt von der Nennleistung und der Entfernung zwischen Zählerschrank und Ladestation ab. Der Spannungsabfall darf 5 % nicht überschreiten. Es empfiehlt sich ein maximaler Spannungsabfall von 3 %.
- Der maximal anschließbare Leitungsquerschnitt beträgt 6 mm² bei flexiblen Leitern bzw. 10 mm² bei massiven Leitern.
- Jeder Stromversorgungsanschluss muss mit einem eigenen Leitungsschutzschalter gegen Kurzschluss und Überstrom gesichert sein. Diese Leitungsschutzschalter müssen 2-polig (für Einphasennetze), 3-polig (für Dreiphasennetze ohne Nullleiter) oder 4-polig (für Dreiphasennetze mit Nullleiter), Klasse B oder C, sein und einen Nennstrom von höchstens 40 A haben (oder anderweitig den örtlichen Normen und Vorschriften entsprechen).
- Stellen Sie sicher, dass für jede EV Base ein Twisted-Pair-Kabel für die Internetverbindung zur Verfügung steht. Weitere Informationen finden Sie auf Internet-Anschluss der EV Base (Seite 26).
- Verlegen Sie die beiden Stromversorgungskabel zusammen mit dem verdrehten Kabel bis an den Standort, an dem die Ladestation installiert werden soll.



ANMERKUNG

Bitte achten Sie darauf, dass am Standort der EV Base mindestens 60 cm Kabel zur Stromversorgung und 100 cm Twisted-Pair-Kabel zur Verfügung stehen, um den Anschluss problemlos vornehmen zu können.

4.2. Werkzeuge (nicht im Lieferumfang enthalten)

- Schraubendreher und ein 2,5-mm-Sechskantschraubendreher
- Multimeter und Erdungsmessgerät
- Abisolierzange und Cutter
- Spitzzange
- Aderendhülsen-Crimpzange, (bei Verwendung von Stromversorgungskabeln)
- RJ45-Crimpzange
- Bohrer und Gesteinsbohrer Durchmesser 12 mm
- 19-mm-Steckschlüssel mit Ratschengriff
- Hammer

4.3. Verbrauchsmaterial (nicht im Lieferumfang enthalten)

- Twisted-Pair-Kabel (4 Paare) und zwei RJ45-Stecker für den Internetzugang, mindestens Kat 5, je nach Umgebung
- Stromversorgungskabel
- Aderendhülsen (6 mm²), bei Verwendung von mehradrigen Stromversorgungskabeln oder Kürzung eines Ladekabels
- Leitungsschutzschalter (maximal 40 A)

4.4. Vorbereiten des Fundaments der EV Base

Kontext

Ein stabiler und ebener Untergrund muss im Voraus vorbereitet werden und es müssen zwei Stromversorgungskabel und ein Twisted-Pair-Kabel vorhanden sein. Die Bodenoberfläche muss fest sein, um die Verwendung von Betonankern zu ermöglichen und das Eindringen von Feuchtigkeit aus dem Boden zu verhindern.

Wir empfehlen ein ebenerdiges Betonfundament auf Bodenhöhe. Dies kann ein polierter Betonboden in einem Parkhaus oder eine gepflasterte Fläche für die Installation der Ladestationen sein.

Wenn Sie ein Fundament für jede EV Base wünschen, gehen Sie wie folgt vor.

Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Erstellen Sie ein Fundamentloch von ausreichender Größe.
Je nach Untergrund kann die Größe variieren. Bitte beachten Sie bei der Festlegung und Konstruktion eines soliden Fundaments für die EV Base die technischen Daten zu Größe und Gewicht.
Bei der Bemessung des Fundaments ist es ratsam, eine statische Tragfähigkeitsanalyse gemäß den einschlägigen Normen durchzuführen.

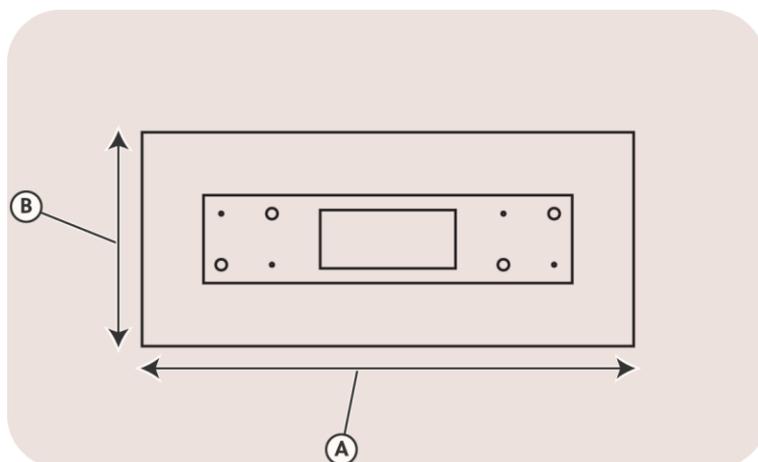


Abbildung 4: Ansicht auf die Mindestabmessungen ($A \times B = 0,80 \text{ m} \times 0,35 \text{ m}$ oder $2,62 \text{ ft} \times 1,15 \text{ ft}$)

2. Verlegen Sie die beiden Stromkabel und das Twisted-Pair-Kabel zum Standort der EV Base.

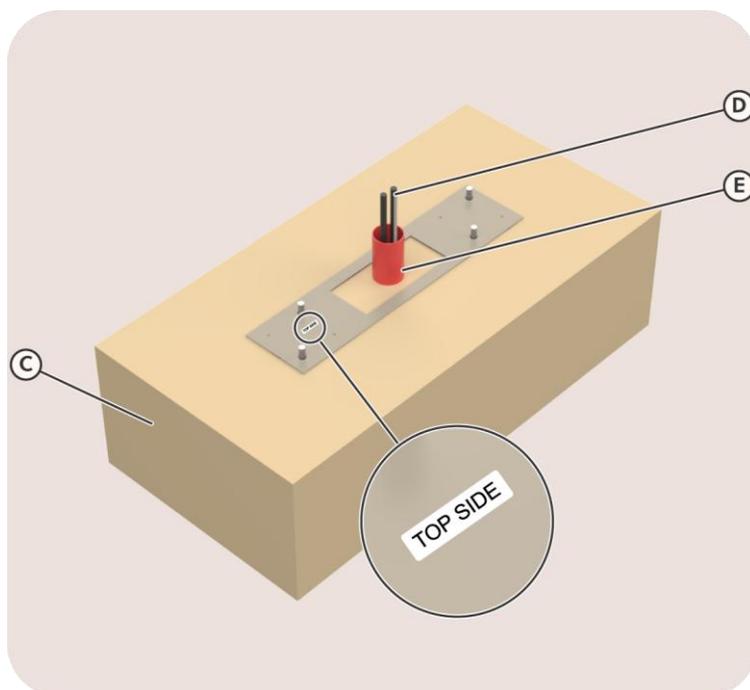


Abbildung 5: Beispiel für ein solides Fundament (C), mit Kabeln (D) in einem flexiblen Rohrsystem (E)

3. Füllen Sie das Fundamentloch mit Beton auf.
Warten Sie, bis der Beton ausgehärtet ist, bevor Sie mit den nächsten Schritten fortfahren.

4.5. Vorbereiten der EV Base

Kontext

Für den sicheren und kompakten Transport der EV Base:

- Die Bodenplatte wird an der EV Base montiert
- Die Ladekabel werden zusammen mit dem Zubehör in der EV Base aufbewahrt.

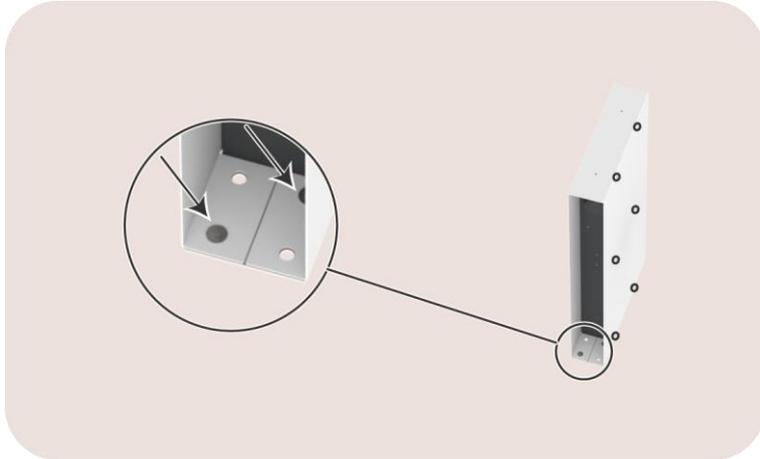


Abbildung 6: Blick auf die Schrauben, die die Bodenplatte und die Rückplatte halten

Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Entfernen Sie die Kartonverpackung.
Bitte bewahren Sie den Karton auf, da er während der Installation der EV Base zur sicheren Aufbewahrung des Außengehäuses verwendet werden kann.
2. Entfernen Sie die Bodenplatte.
Schrauben Sie die vier M6-Schrauben und Unterlegscheiben ab, die die Bodenplatte halten.
Bewahren Sie die Schrauben zur späteren Verwendung auf.
3. Entfernen Sie gegebenenfalls die Ladekabel.
4. Entfernen Sie die hintere Platte.
Die Rückwand der EV Base ist die Seite ohne Smappee-Logo.
Lösen Sie die sechs Innensechskantschrauben der Rückplatte mit einem 2,5-mm-Schlüssel.
Legen Sie die Platte an einen sicheren Ort, wo sie nicht zerkratzt oder beschädigt werden kann.
Setzen Sie die Schrauben ein, damit sie nicht verloren gehen.
5. Entfernen Sie das Zubehör aus der EV Base.

Damit ist die EV Base für die Installation vorbereitet.

5. Installation und Konfiguration

	<p>VORSICHT</p> <p>Die Installation muss von einem qualifizierten Fachmann durchgeführt werden, der diese Anleitung gelesen hat und gemäß der Norm IEC 60364 arbeitet. Eine Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen oder gefährlichen Situationen bei der Arbeit mit Strom führen.</p>
	<p>VORSICHT</p> <p>Vor Installations- oder Wartungsarbeiten muss das elektrische System vollständig von jeder Stromquelle getrennt werden. Stellen Sie sicher, dass während der Installation kein elektrischer Strom angeschlossen werden kann. Markieren Sie die Arbeitsbereiche mit Absperrband und Warnschildern. Stellen Sie sicher, dass keine unbefugten Personen die Arbeitsbereiche betreten können.</p>
	<p>VORSICHT</p> <p>Die Ladestation enthält elektrische Komponenten, die auch nach dem Trennen der Verbindung noch elektrische Ladung enthalten können. Warten Sie nach dem Trennen der Stromversorgung mindestens 10 Sekunden, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.</p>
	<p>VORSICHT</p> <p>Die Anwendung von Adaptern oder Umrüstadaptern und Kabelverlängerungssets ist nicht erlaubt.</p>

Dieses Verfahren beschreibt die erforderlichen Schritte für die physische Installation der Ladestation EV Base.

1. Installieren der Bodenplatte der EV Base (Seite 20)
2. Befestigen EV Base an der Bodenplatte (Seite 21)
3. Anschließen der Ladekabel (Seite 22)
4. Anschließen der Stromversorgung der EV Base (Seite 24)
5. Internet-Anschluss der EV Base (Seite 26)

Nach der physischen Installation sind dies die letzten Schritte, um die EV Base betriebsbereit zu machen:

6. Konfigurieren der EV Base mit der Smappee App (Seite 32)
7. Abschließen der Installation der EV Base (Seite 33)
8. Dem Eigentümer einen reibungslosen Start ermöglichen (Seite 34)

5.1. Installieren der Bodenplatte der EV Base

Kontext

Die EV Base ist für eine ebenerdige Installation unter Verwendung der Bodenplatte vorgesehen.

Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Legen Sie die Bodenplatte an die Stelle, an der sich die EV Base befindet.
Führen Sie die beiden Stromversorgungskabel und ein Twisted-Pair-Kabel durch die zentrale Öffnung der Bodenplatte.
Vergewissern Sie sich, dass das Etikett auf der Bodenplatte mit der Aufschrift „top side“ nach oben weist.
2. Bohren Sie ein 12-mm-Loch mit einer Tiefe von 70 mm durch die Mitte eines 16-mm-Lochs der Bodenplatte.
Bohren Sie nicht durch die 5-mm-Bolzenlöcher.

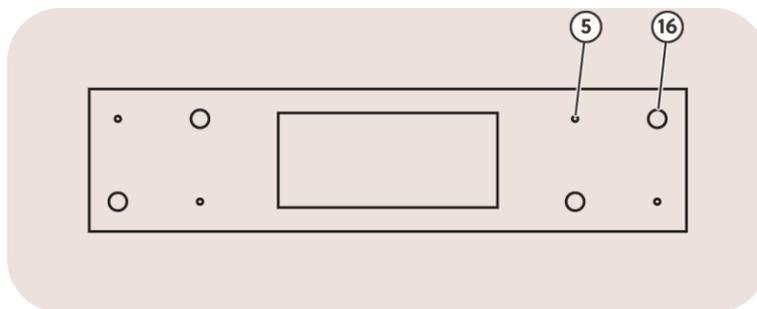


Abbildung 7: Ansicht von oben auf die Löcher in der Bodenplatte

3. Setzen Sie einen Betonanker in ein Loch ein.
Sie können dies chemisch verankern.
4. Befestigen Sie die Bodenplatte auf dem Fundament.
Achten Sie darauf, dass etwa 3 cm des Gewindedrahts über dem Boden sichtbar sind.
5. Wiederholen Sie die Schritte 2 und 3 für die anderen 16-mm-Löcher.
6. Stellen Sie sicher, dass die Bodenplatte in beiden Richtungen eben ist.

5.2. Befestigen EV Base an der Bodenplatte

Kontext

Die Betonanker in der Bodenplatte geben die Position vor, an der Sie die EV Base an der Bodenplatte befestigen.

Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Positionieren Sie die EV Base über der Bodenplatte.
Heben Sie die EV Base mit mindestens zwei Personen an.
Stellen Sie sicher, dass beim Absenken der EV Base kein Kabel gequetscht werden kann.
Vergewissern Sie sich, dass die EV Base über den vier Betonankern sitzt.
2. Bringen Sie die EV Base provisorisch an.
Stülpen Sie zwei große Unterlegscheiben und Muttern über die Betonanker und ziehen Sie die Muttern mit der Hand an.

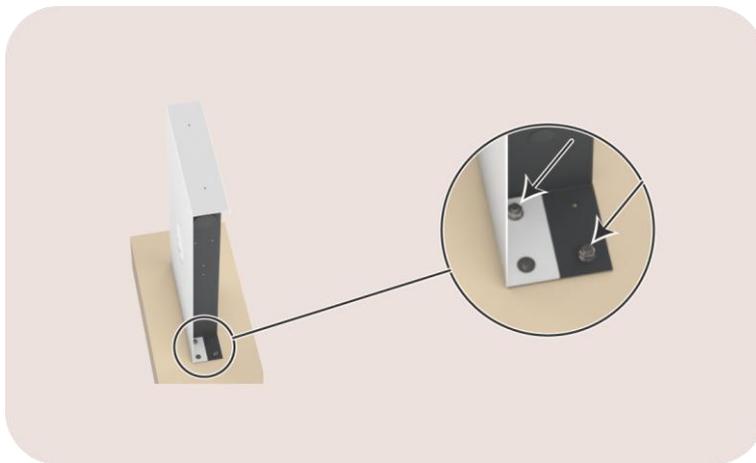


Abbildung 8: Blick auf die Frontplatte



ANMERKUNG

Ziehen Sie die Schrauben und Muttern noch nicht fest.

Die handfest angezogenen Befestigungselemente reichen aus, um die Position der EV Base während der Installation zu halten. Die endgültige Fixierung erfolgt am Ende der Installation.

5.3. Anschließen der Ladekabel

Kontext



ANMERKUNG

Dieser Abschnitt ist nur relevant, wenn die EV Base mit einem festen Ladekabel ausgestattet ist. Wenn Sie eine Variante mit Ladesteckdose haben, gehen Sie zu Anschließen der Stromversorgung der EV Base (Seite 24).

Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Führen Sie das Ladekabel durch die M32-Kabelverschraubung an der Seite der EV Base.

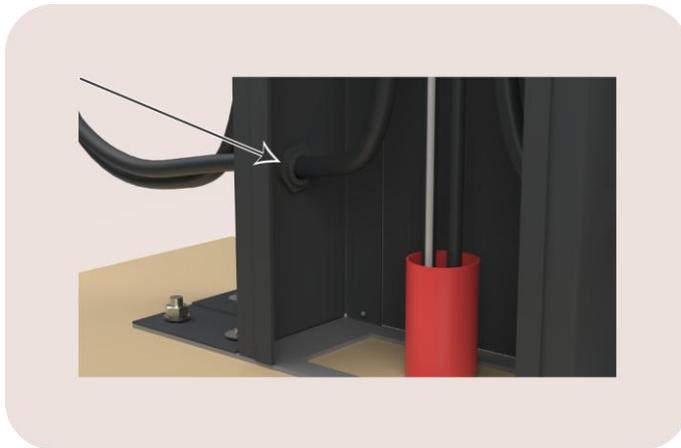


Abbildung 9: Blick auf die Kabelverschraubung

2. Führen Sie das Ladekabel durch die Kabelverschraubung.

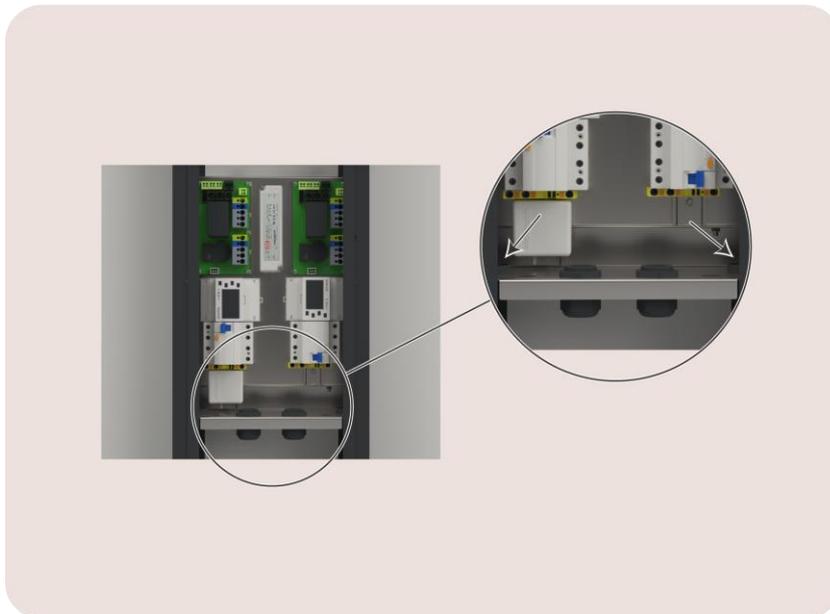


Abbildung 2: Ansicht der Kabeleinführung für die Ladekabel

3. Verringern Sie ggf. die Länge des Ladekabels.
Fügen Sie eine Aderendhülse (nicht im Lieferumfang enthalten) pro Draht hinzu.

- Schließen Sie jedes Kabel an den entsprechenden Anschlusspunkt an, wie auf dem Etikett angegeben.
Vergessen Sie nicht, das CP-Datenkabel des Ladekabels an den CP-Anschluss anzuschließen.

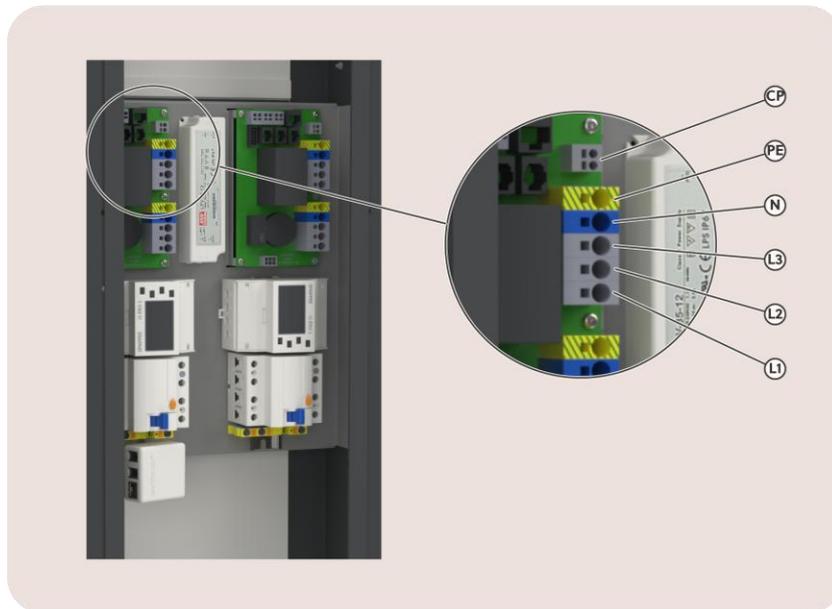


Abbildung 10: Blick auf die Kabelverbindungen

- Ziehen Sie die Kabelverschraubung fest.
- Zur Zugentlastung legen Sie den mitgelieferten Kabelbinder um das Ladekabel.
Ziehen Sie ihn unmittelbar nach der Kabelverschraubung an der Innenseite der Ladestation fest.
- Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 5 für das andere Ladekabel.

5.4. Anschließen der Stromversorgung der EV Base

Kontext

Jede Ladestation ist mit einem MID-Zähler ausgestattet, der die an die Ladestation gelieferte Leistung misst. Zur Messung des Verbrauchs der Ladestation müssen keine weiteren Komponenten installiert werden.

Jeder Anschluss muss über einen eigenen Leistungsschutzschalter verfügen. Weitere Informationen finden Sie auf Voraussetzungen für die Installation (Seite 15).

Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Führen Sie das Ladekabel durch die Kabelverschraubung.



Abbildung 3: Ansicht der Kabeleinführung für die Ladekabel

2. Kürzen Sie die beiden Stromversorgungskabel auf eine ausreichende Länge.
3. Entfernen Sie 12-mm-Isolierung von jedem Leiter.
Verwenden Sie für Litzendrähte geeignete Aderendhülsen.
4. Vergewissern Sie sich, dass der Widerstand des Erdungskreises innerhalb der zulässigen Grenzen liegt.
5. Schließen Sie die Stromversorgungsdrähte wie folgt an:

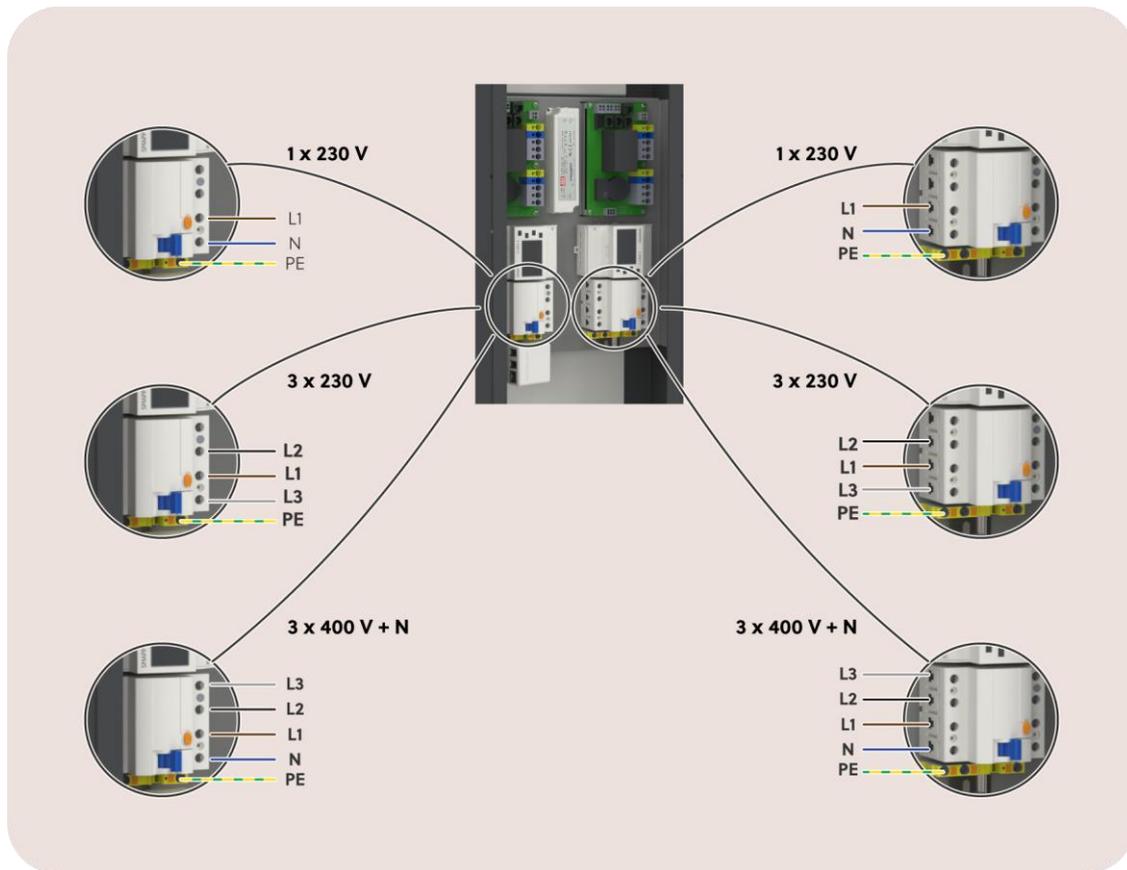


Abbildung 11: Ansicht des Stromversorgungsanschlusses für jeden Netzwerktyp

- Stecken Sie den grün/gelben Leiter in die entsprechende Klemmleiste für den Schutzleiter
- Schließen Sie den blauen Leiter, falls zutreffend, an den entsprechenden Anschlusspunkt für den Nullleiter des Fehlerstromschutzschalters an.
- Schließen Sie die Phasenleiter an den erforderlichen Anschlusspunkt des Fehlerstromschutzschalters an.

	<p>ANMERKUNG</p> <ul style="list-style-type: none"> • L1 = brauner Phase-1-Leiter • L2 = schwarzer Phase-2-Leiter, falls zutreffend • L3 = grauer Phase-3-Leiter, falls zutreffend <p>Bei einem 3P-Netz ohne Nullleiter schließen Sie den grauen Leiter an den Nullleiter-Anschlusspunkt an.</p> <p>Bei einem 3P+N-Netz empfehlen wir einen anderen Anschluss der drei Phasen. Weitere Informationen finden Sie auf Phasenrotation (Seite 36).</p>
---	--

6. Vergewissern Sie sich, dass die beiden Fehlerstromschutzschalter auf „Ein“ stehen. Die Position „Ein“ wird in Image 12 gezeigt.

Daher ist die EV Base fast bereit für die Stromversorgung.

5.5. Internet-Anschluss der EV Base

Kontext

	<p>VORSICHT</p> <p>Gefahr eines Stromschlags!</p> <p>Vergewissern Sie sich, dass sich kein Werkzeug in der Ladestation befindet und sich keine Personen in der Nähe der Ladestation aufhalten.</p>
---	---

Die Internetverbindung kann auf drei Arten hergestellt werden: über eine kabelgebundene Verbindung (Ethernet), WLAN oder 4G.

Die EV Wall ist standardmäßig mit einem Smappee Connect ausgestattet, der die Kommunikation sowohl über Ethernet als auch über WLAN ermöglicht. Wenn weder eine Ethernet- noch eine Wi-Fi-Verbindung verfügbar ist, erfolgt die Kommunikation über 4G. In diesem Fall muss das Smappee Connect durch ein Smappee 4G Connect innerhalb des Gebäudes ersetzt werden.

	<p>ANMERKUNG</p> <p>Die Ladestation wird mit einem Smappee Splitter geliefert, der nur verwendet wird, wenn Sie den Connect oder den 4G Connect im Gebäude installieren. Wenn die Kabelverbindung direkt zum Ladegerät führt, benötigen Sie den Smappee Splitter nicht.</p>
---	--

Über eine kabelgebundene Verbindung (Ethernet)

	<p>ANMERKUNG</p> <p>Sie können Connect auch im Gebäude installieren, beispielsweise wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Ihr lokales Netzwerk gesichert ist. Gehen Sie zum Thema Über WLAN (Seite 28) für die Anweisungen zur Installation von Connect im Gebäude. Die Ethernet-Verbindung wird während der Konfiguration hergestellt.</p>
---	--

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Führen Sie das Twisted-Pair-Kabel vom Gebäude durch die Kabelverschraubung.

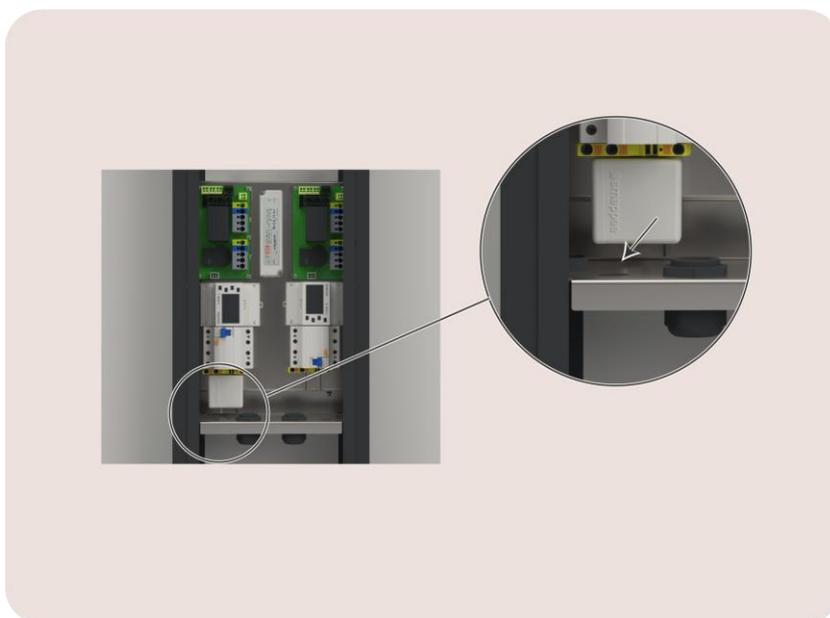


Abbildung 4: Ansicht der Kabeleinführung für das Twisted-Pair-Kabel

2. Schneiden Sie das Twisted-Pair-Kabel auf die erforderliche Länge zu.
Das Twisted-Pair-Kabel von Ihrem Router wird an den RJ45-Anschluss des Connect angeschlossen.



Abbildung 5 Ansicht des RJ45-Anschlusses am Connect

3. Schließen Sie den Stecker RJ45 an (nicht im Lieferumfang enthalten).
4. Stecken Sie den Stecker in den entsprechenden RJ45-Anschluss.
5. Ziehen Sie die Kabelverschraubung fest.
6. Gehen Sie zu Voraussetzungen (Seite 32)

Über WLAN

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Entfernen Sie den Smappee Connect sowie das RJ10-Kabel von der EV Base.
2. Führen Sie das RJ10-Kabel des mit dem Connect verbundenen MID-Zählers zu einem B-Anschluss der Relaiskarte.
3. Führen Sie ein UTP-Kommunikationskabel durch die rechte Kabelverschraubung an der Unterseite der EV Base.
4. Verbinden Sie den RJ45-Stecker des UTP-Kommunikationskabels mit dem A+B-Anschluss der Relaiskarte.



Abbildung 12: Ansicht der A+B-Anschlüsse der Relaisplatine

5. Führen Sie das UTP-Kommunikationskabel in das Gebäude.
6. Verbinden Sie den RJ45-Stecker des UTP-Kommunikationskabels mit dem A+B-Anschluss des Smappee Splitters im Gebäude.

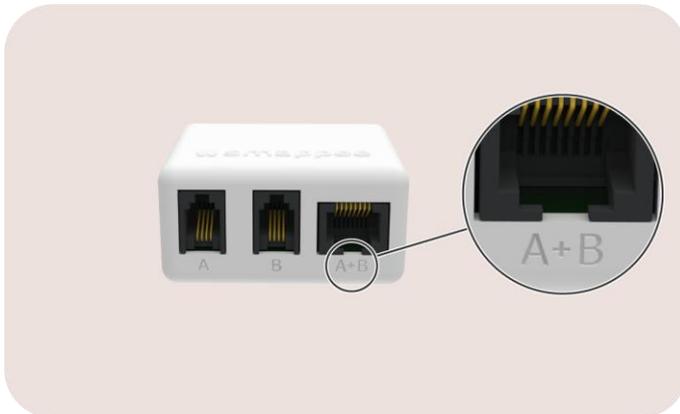


Abbildung 13: Blick auf die A+B-Anschlüsse des Smappee Splitters

Der Smappee Splitter wird mit der Ladestation geliefert und steuert die Kommunikation zwischen der Ladestation und dem Gebäude.

- Bitte überprüfen Sie, ob das RJ10-Kabel vom Smappee Connect an einen der beiden B-Anschlüsse angeschlossen ist, und schließen Sie es gegebenenfalls erneut an.

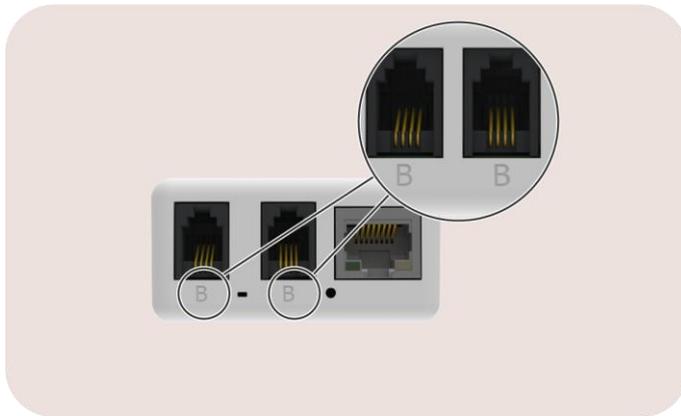


Abbildung 14: Ansicht auf die B-Anschlüsse des Smappee Connect

- Verbinden Sie das andere Ende des RJ10-Kabels mit dem B-Anschluss des Smappee Splitters.



Abbildung 15: Blick auf den B-Anschluss des Smappee-Splitters

Für die ordnungsgemäße Installation wird eine DIN-Montageplatte für den Smappee Splitter und eine Wandmontageplatte für das Smappee Connect mitgeliefert.

- Gehen Sie zu Voraussetzungen (Seite 32)

Über 4G



ANMERKUNG

Die Position der Antenne des Smappee 4G Connect (aufrecht oder abgewinkelt) hat keinen Einfluss auf die Signalstärke.

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Ziehen Sie das RJ10-Kabel aus dem Smappee Connect und entfernen Sie den Smappee Connect von der EV Base.



Abbildung 16: Ansicht auf Smappee Connect

Das RJ10-Kabel kann in der EV Base verbleiben.

Bewahren Sie das Smappee Connect auf (für den Fall, dass in Zukunft ein Wechsel von Smappee 4G Connect zurück zu Smappee Connect erforderlich ist).

2. Führen Sie das RJ10-Kabel des mit dem Connect verbundenen MID-Zählers zu einem B-Anschluss der Relaiskarte um.
3. Führen Sie ein UTP-Kommunikationskabel durch die rechte Kabelverschraubung an der Unterseite der EV Base.
4. Verbinden Sie den RJ45-Stecker des UTP-Kommunikationskabels mit dem A+B-Anschluss der Relaiskarte.



Abbildung 17: Ansicht der A+B-Anschlüsse der Relaisplatine

5. Führen Sie das UTP-Kommunikationskabel in das Gebäude.

6. Verbinden Sie den RJ45-Stecker des UTP-Kommunikationskabels mit dem A+B-Anschluss des Smappee Splitters im Gebäude.

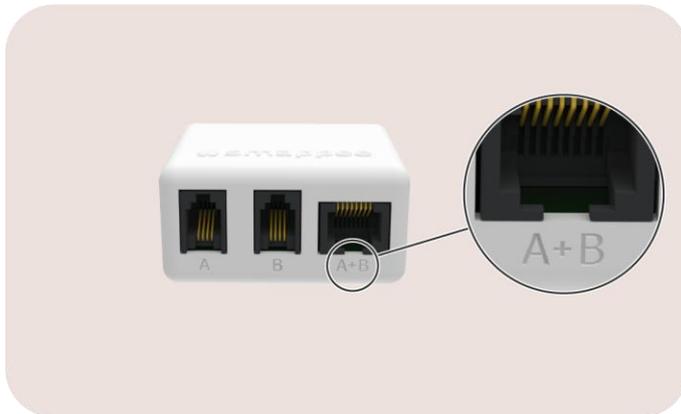


Abbildung 18: Blick auf die A+B Anschlüsse des Smappee Splitters

Der Smappee Splitter wird mit der Ladestation geliefert und steuert die Kommunikation zwischen der Ladestation und dem Gebäude.

7. Verbinden Sie das mitgelieferte RJ10-Kabel des Smappee 4G Connect mit einem der beiden B-Anschlüsse.

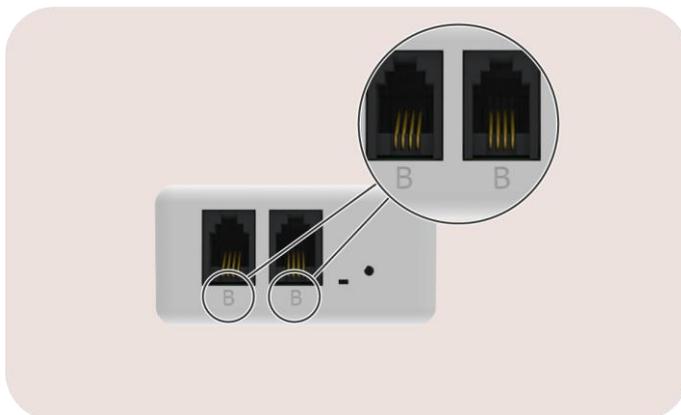


Abbildung 19: Ansicht auf die B-Anschlüsse des Smappee Connect

8. Verbinden Sie das andere Ende des RJ10-Kabels mit dem B-Anschluss des Smappee Splitters.



Abbildung 20: Blick auf den B-Anschluss des Smappee-Splitters

Für die ordnungsgemäße Installation ist eine DIN-Montageplatte für den Smappee-Splitter und eine Wandmontageplatte für das Smappee 4G Connect im Lieferumfang enthalten.

9. Gehen Sie zu Post-requisites (Seite 32)

Voraussetzungen

1. Schalten Sie die Stromversorgung der EV One ein.
2. Überprüfen Sie den Status der Komponenten nach etwa 30 Sekunden.

Beschreibung	Mehr Informationen
2 × MID-Zähler	Das Display leuchtet auf
1 × Smappee Connect	LED leuchtet auf Weitere Informationen finden Sie im Anhang Erklärung des Farbcodes (Seite 38).

3. Unterbrechen Sie die Stromversorgung zur EV One.

5.6. Konfigurieren der EV Base mit der Smappee App

Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Scannen Sie den QR-Code auf der Vorderseite des Ladegeräts.

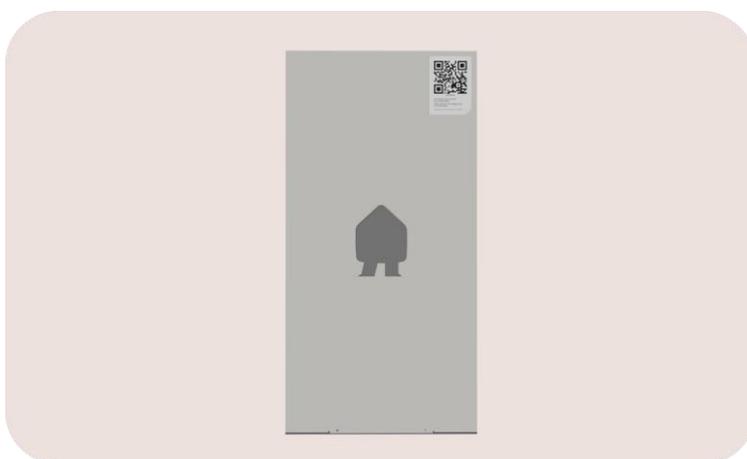


Abbildung 21: QR-Code auf der Vorderseite der Ladestation

2. Befolgen Sie die in der Smappee App angezeigten Schritte.

Voraussetzungen

Die Einstellungen Ihrer Ladestation können in der Smappee App oder im Smappee Dashboard angepasst werden.

- Name
- LED-Helligkeit
- Maximaler Strom pro Anschluss und damit die Ladegeschwindigkeit pro Ladepunkt
- Phasenzuordnung pro Stecker

5.7. Abschließen der Installation der EV Base

Kontext

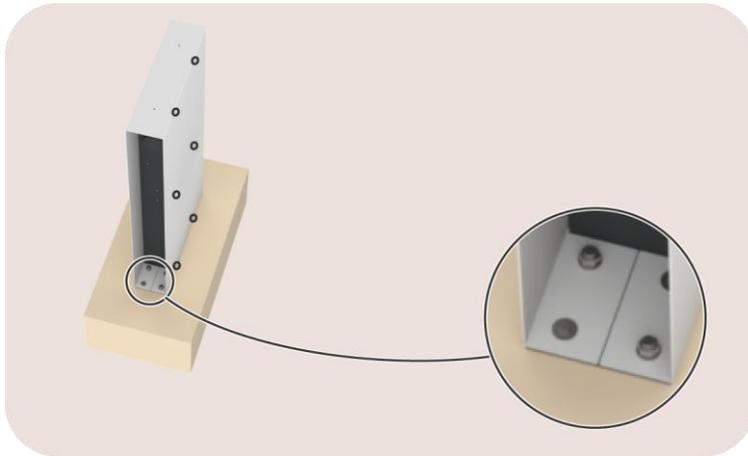


Abbildung 22: Blick auf die Schrauben, die die Bodenplatte und die Rückplatte halten

Anweisungen

Gehen Sie wie folgt vor.

1. Entfernen Sie die beiden Muttern und großen Unterlegscheiben von den hinteren Verankerungen aus Beton.
2. Setzen Sie die Rückwand wieder ein.
3. Richten Sie die kleinen Löcher in der hinteren Platte und in der Bodenplatte so aus, dass Sie:
 - die M6-Schrauben mit ihren Unterlegscheiben einschrauben können
 - die sechs Schrauben der hinteren Platte einschrauben können
 - die großen Unterlegscheiben und die Muttern wieder auf den hinteren Betonanker setzen können
4. alle Befestigungselemente der hinteren Platte und des Bodens festziehen können

5.8. Dem Eigentümer einen reibungslosen Start ermöglichen

1. Geben Sie die Smappee Charge Card an den Eigentümer des Ladegeräts.
2. Bitten Sie ihn, den QR-Code auf der Vorderseite des Ladegeräts zu scannen.



Abbildung 23: QR-Code auf der Vorderseite der Ladestation

Anlagen

Konformitätserklärung

DocuSign Envelope ID: 594463BB-F7DF-41B6-A982-89CF1DDCBB19

EU Declaration of Conformity

Manufacturer **Smappee NV**
Address Evolis 104, 8530 Harelbeke, Belgium
Represented by **Stefan Grosjean**
Function CEO

Hereby declares, under the sole responsibility of the manufacturer, that

The product: AC conductive charging equipment
Models: EVBC-2332-B-E-W, EVBC-2332-B-E-B, EVBC-2332-C5-E-B, EVBC-2332-C5-E-W
First CE affixed: 2025

Complies with the requirements of the following EU Directives, provided that it is installed, maintained and used according manufacturer's instructions:

2014/53/EU The Radio Equipment Directive
2011/65/EU RoHS Directive

Standards applied:

Note: where RED is applicable to radio equipment, the LVD and EMCD do not apply, however the RED refers to the essential requirements of the LVD and EMCD

RED art 3.1.a Health and safety:

EN IEC 61851-1 2019 Electric vehicle conductive charging system - General requirements
EN IEC 62311:2020 Human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz to 300 GHz)

RED art 3.1.b Electromagnetic Compatibility:

EN IEC 61851-21-2:2018 EMC requirements for off board electric vehicle charging systems
EN ETSI 301 489-1: 2019 EMC for radio equipment & services: common technical requirements
EN ETSI 301 489-3: 2023 EMC specific conditions for Short Range Devices (SRD)
EN ETSI 301 489-17: 2023 EMC for Broadband and Wideband Data Transmission Systems

RED art 3.2 Efficient use of Radio Spectrum:

EN ETSI 300 220-1: 2017 Short Range Devices - 25 MHz to 1000 MHz: Technical characteristics
EN ETSI 300 328: 2019 Wideband transmission systems - Data transmission equipment in the 2,4 GHz band

RED art 3.3.e Network protection

EN 18031-1: 2024 Common security requirements for Internet connected radio equipment

RED art 3.3.f Personal data protection

EN 18031-2: 2024 Common security requirements for radio equipment processing data

RED art 3.3.g Protection from fraud

EN 18031-3: 2024 Common security requirements for Internet connected radio equipment processing virtual money or monetary value

Authorized signatory

DocuSigned by:
Stefan Grosjean
A7AEF5470392469...

Stefan Grosjean, CEO
15-okt-2025



Phasenrotation

Die meisten Hybridfahrzeuge verwenden nur eine Phase zum Laden.

Bei Anschluss an eine einphasige Stromversorgung steuert der Smappee (kaskadierende) Überlastschutz die Ladevorgänge auf der L1-Phase, um ein Auslösen des Schutzschalters zu verhindern.

Bei Anschluss an die Stromversorgung eines Dreiphasennetzes kann der (kaskadierende) Smappee Überlastungsschutz die Ladevorgänge auf allen drei Phasen steuern. Wenn Sie mehrere Elektrofahrzeuge im Einphasennetz gleichzeitig aufladen, können Sie Phase 2 und Phase 3 wie folgt nutzen:

- Während der Installation können Sie die physische Phasenrotation durchführen.
- Während der Konfiguration mit der Smappee App müssen Sie die Phasenzuordnung einstellen.

Beispiel für Phasenrotation

Ein Ladepark hat zwei EV Base (Ladepunkte 1 bis 4), eine EV Wal (Ladepunkt 5) und einen EV One (Ladepunkt 6). In der folgenden Tabelle geben die fettgedruckten X die Phasenrotation an.

Ladestationen der Smappee EV Line	Anschlussnummer auf dem Ladepark	Interne Verdrahtung der Phasen und deren Farbe in der Ladestation		3-Phasen-Stromversorgung mit den Farben der Drähte an der Position X in der Verteilertafel anzuschließen		
				3 × 400 V + N		
				L1	L2	L3
				Braun	Schwarz	Grau
EV Base 1	Anschluss 1	L1	Braun	X	-	-
		L2	Schwarz	-	X	-
		L3	Grau	-	-	X
	Anschluss 2	L1	Braun	-	X	-
		L2	Schwarz	-	-	X
		L3	Grau	X	-	-
EV Base 2	Anschluss 3	L1	Braun	-	-	X
		L2	Schwarz	X	-	-
		L3	Grau	-	X	-
	Anschluss 4	L1	Braun	X	-	-
		L2	Schwarz	-	X	-
		L3	Grau	-	-	X
	Anschluss 5	L1	Braun	-	X	-
		L2	Schwarz	-	-	X
		L3	Grau	X	-	-
EV One	Anschluss 6	L1	Braun	-	-	X
		L2	Schwarz	X	-	-
		L3	Grau	-	X	-

Erklärung des Farbcodes

Status des Smappee Connect

Dieser Status ist für die Konfiguration und Nutzung der Ladestation relevant.

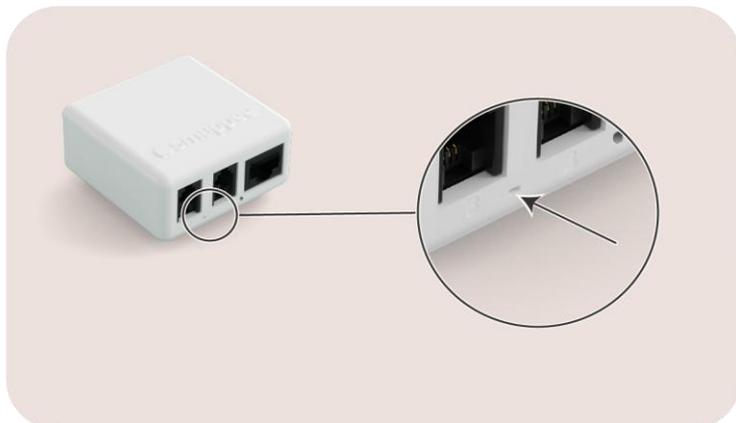


Abbildung 24: Position der LED auf dem Smappee Connect

Farbe	Status	Bedeutung	Mehr Informationen
	Blau durchgehend	Hochfahren	Der Connect wird hochgefahren. Wenn dies mehr als 30 Sekunden dauert, wenden Sie sich bitte an den Support.
	Blau blinkend	Bereit zur Verbindung	Der Connect ist bereit, mit dem Netzwerk verbunden zu werden.
	Grün durchgehend	Verbindung	Der Connect verbindet sich mit dem Internet und muss Grün langsames Pulsieren. Wenn dies mehr als 2 Minuten dauert, wenden Sie sich bitte an den Support.
	Grün langsames Pulsieren	Alles gut	Der Connect funktioniert einwandfrei.
	Rot blinkend	Keine Verbindung	Der Connect hat während des Hochfahrens keine Verbindung zum Internet. Finden Sie die Ursache für das Verbindungsproblem oder wenden Sie sich an den Support.

Status des Smappee 4G Connect

Dieser Status ist für die Konfiguration und Nutzung der Ladestation relevant.



Abbildung 25: Position der LED auf dem Smappee 4G Connect



ANMERKUNG

Achten Sie darauf, dass Ihr eigener Körper den Empfang nicht stört.

Farbe	Status	Bedeutung	Mehr Informationen
	Cyan blinkend	Suche nach einem 4G-Netzwerk	Das 4G Connect sucht nach einer Netzwerkverbindung.
	Grün durchgehend	Verbindung	Das 4G Connect verbindet sich mit dem Internet und muss langsam grün pulsieren. Wenn dies mehr als 2 Minuten dauert, wenden Sie sich bitte an den Support.
	Grün langsames Pulsieren	Guter Empfang	Der 4G-Empfang ist an diesem Standort gut.
	Gelbes langsames Pulsieren	Durchschnittlicher Empfang	Der 4G-Empfang ist an diesem Standort mittelmäßig und einige Funktionen reagieren möglicherweise langsam.
	Rotes langsames Pulsieren	Schlechter Empfang	Der 4G-Empfang ist an diesem Standort schlecht. Sie müssen den 4G Connect an einen besseren Standort verlegen oder eine andere Verbindung nutzen.
	Rot blinkend	Kein Empfang	Das 4G Connect hat beim Start keine Verbindung zum Internet. Finden Sie die Ursache für das Verbindungsproblem oder wenden Sie sich an den Support.

Status der Ladestation

Dieser Status ist während der Nutzung der Ladestation relevant.

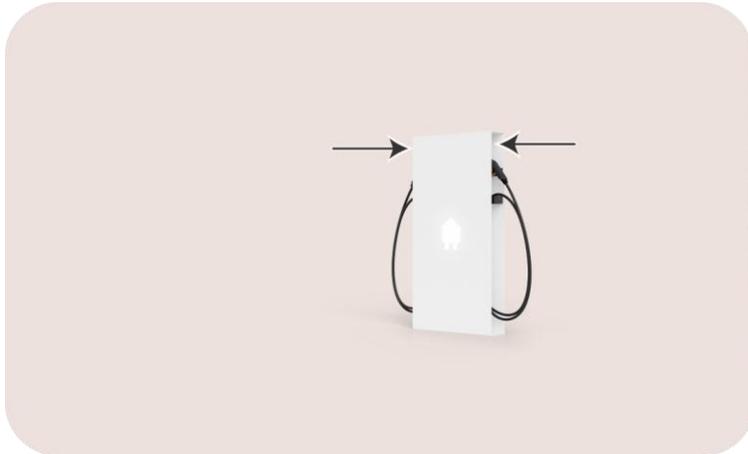


Abbildung 26: Position der RFID-Leser mit LED auf der EV Base



ANMERKUNG

Jeder Ladepunkt kann einen anderen Status haben.

Farbe	Status	Bedeutung	Aktion des Benutzers
	Kontinuierlich Rot	Die Ladestation ist nicht verfügbar.	Es liegt ein Fehler vor oder die Ladestation wurde deaktiviert. Aktivieren Sie die Ladestation mit der Smappee App oder kontaktieren Sie Ihren Installateur.
	Kontinuierlich Weiß	Eine Ladestation ist verfügbar.	Schließen Sie Ihr Elektrofahrzeug (EV) an die Ladestation an.
	Blau durchgehend	Das Elektrofahrzeug (EV) ist mit der Ladestation verbunden, lädt aber noch nicht.	Wenn keine Autorisierung erforderlich ist, warten Sie 3 Sekunden, bis Sie einen Ton hören und die LED grün leuchtet. Wenn die LED blau bleibt, führen Sie einen der folgenden Schritte aus: <ul style="list-style-type: none"> • Ziehen Sie Ihren RFID-Tag (Ladekarte, RFID-Schlüssel o. ä.) entlang der blauen Anzeige der Ladestation. • Scannen Sie den QR-Code. • Gehen Sie zur Pay Station.
	Blau blinkend	Die Autorisierung wird überprüft.	Warten Sie 15 Sekunden, bis die Autorisierung abgeschlossen ist und Sie einen Ton hören. Die LED leuchtet rot, wenn der Ladevorgang nicht begonnen hat, oder grün, wenn der Ladevorgang begonnen hat.
	Rot blinkend	RFID-Tag ist nicht zugelassen.	Wenden Sie sich an den Lieferanten des RFID-Tags.
	Grün langsames Pulsieren	EV wird geladen.	Ihr EV wird aufgeladen.
	Grün blinkend	Der Ladevorgang wartet auf das Aufladen oder wird durch eine Überladung unterbrochen	Dies dient nur zur Information, es besteht kein Handlungsbedarf.
	Grün durchgehend	EV ist aufgeladen	Ziehen Sie das Ladekabel ab und stecken Sie es sicher in die Kabelhalterung oder an einen anderen Aufbewahrungsort (bei der Variante mit Ladesteckdose) zurück.

Wartungs-Zeitplan

Um einen sicheren und zuverlässigen Betrieb zu gewährleisten, werden regelmäßige Wartungen und Inspektionen empfohlen. Die Häufigkeit hängt von der Nutzung und den Umgebungsbedingungen ab.

	<p>WARNHINWEIS</p> <p>Bevor Sie mit den Wartungsarbeiten beginnen, beachten Sie bitte alle auf Sicherheitsanweisungen (Seite 5) aufgeführten Sicherheitsvorkehrungen.</p>
---	--

	<p>ANMERKUNG</p> <p>Für öffentlich zugängliche Ladestationen können regelmäßige Inspektionen durch lokale Vorschriften vorgeschrieben sein. Prüfen Sie, dass alle geltenden Richtlinien eingehalten werden.</p>
---	--

Aufgabe	Mehr Informationen
Sichtprüfung der Ladestation	Prüfen Sie auf sichtbare Schäden oder Verschleiß. Wenden Sie sich bei Bedarf an einen Installateur, um eine Beurteilung oder einen Austausch vorzunehmen.
Reinigung	Die Reinigung ist optional und hat keinen Einfluss auf den Betrieb der Ladestation. Aus ästhetischen Gründen können Sie das Gerät mit einem trockenen, sauberen Tuch abwischen. Verwenden Sie keine Wasserdüsen, Lösungsmittel oder scheuernde Materialien.

Ersatzteilliste

Artikel-Nr.	EAN	Beschreibung
i1-GW-3	5425036931442	Smappee Connect
i1-EN3-1	5425036931701	Smappee 3phase MID meter
AC-RCDA-4P40A	5425036935532	RCD Type A 4P 30mA 40A
EV-PCB-SIGNALBOARD-1	5425036935549	EV Line Charge controller + RFID Reader
EV-PCB-RELAYBOARD-1x4P-1	5425036935563	EV Line Relayboard 1 x 4P
EV-CABLE-12P-1	5425036935587	12P cable EV_charg 0,5m
AC-AB-SPLITTER	5425036935334	A_B Splitter
EVB-CBL-T2-332-5	5425036932494	EV Base 3-Phase 32A Type 2 open-ended charging cable 5m
EVB-BACK-PLATE-B	5425036935624	EV Base Back plate Black
EVB-BACK-PLATE-W	5425036935631	EV Base Back plate White
EVB-FLOORPLATE-1	5425036934146	EV-Base Floorplate
EVB-LED-1	5425036934733	EV Base Led board
EVB-CBL-HOLDER-4	5425036934207	EV Base Cable holder - 4 pieces
EVB-CONN-HOLDER-4	5425036934214	EV Base Connector holder - 4 pieces
EVB-INSIDECOVER-1	5425036935365	EV Base inside cover kit
EVB-SHUTTER-V2-3	5425036935358	EV Base V2-V3 Shutter upgrade kit

Wenn Sie ein anderes Teil als die aufgeführten Teile benötigen, wenden Sie sich bitte an info@smappee.com